

Ansständigheterna inte tillåter något förarsammanträde i
ord som kan vara bra att tänka på under tävlingen.

Nedan följer information som ni som tävlande och ansvariga ledare behöver ha koll på för att
tävlingen sak flyta på så bra som möjligt.

- **Banområde.** Under pågående körning på banan är det inte tillåten att beträda banområdet. Detta inkluderar sekretariat. Mekaniker/ansvarigledare får endast beträda om rådet efter godkännande från tävlingsledningen.
- **Rödflagg.** Vid rödflagga ska alla sakta ner och för att kunna stanna på start och målrakan. Om alla kartar av någon anledning behöver stanna någon annanstans eller åka in i depå kommer detta signaleras med en rödflagga mitt på banan. Mekaniker får komma ut efter tävlingsledningens signal.
- **Bestraffning.** Eventuella bestraffningar kommer att meddelas på anslagstavlan samt på resultatet. Vi har som mål att försöka meddela så många som möjligt personligen. Under racern använder vi i tävlingsledningen i huvudsak varningsflaggan för att uppmärksamma föraren på att någonting har hänt. En varningsflagga kan betyda allt ifrån en varning till en tidsbestraffning eller uteslutning av heat. Varningsflaggan visar att den som får den är under utredning och att vi kommer att kolla på händelsen, oftast efter målflagga.
- **Protest.** Om ni är missnöjd med ett beslut går det bra att protestera. Detta görs i sekretariatet. Då vi av säkerhetsskäl inte kan skicka ut någon under pågående heat så ni meddelar utsläppet att ni vill protestera så kommer denna meddela när ni kan komma ut. Protesttiden kommer att sättas till tiden som ni meddelar utsläppet.
- **Kontakt med tävlingsledning.** Om ni vill komma i kontakt med tävlingsledningen så görs detta genom att meddela utsläppet.
- **Transponder.** Vi vill också påminna om att transponder ska vara på plats på fordonet från och med den första träningen. Avsaknad av detta kommer ge teknisk flagg.

Med detta sagt vill vi i tävlingsledningen och alla funktionärer tillsammans med Järfälla MK hälsa er
en trevlig dag med bra racing. Lycka till!

Oskar Altzar med funktionärer