



## Motioner MKR 2005

Bilaga till Årsmöte MKR 2005-11-26

### 1

#### **Fasta tävlingsdagar för respektive klass när tävlingskalendern fastställs**

Det är många som inte vet vilken dag deras förare ska tävla eftersom SP2000, ICC och Yamaha byter dagar. Endast Micro och Mini har fasta tävlingsdagar.

Om man då när tävlingskalendern spikas också bestämmer vilka som tävlar respektive dag kanske vi kan underlätta för de tävlande med att boka boende. Som det är nu måste en del boka både lördag och söndag för att sedan avboka när tävlingsdag är klar.

#### **Katrineholm MK**

### 2

#### **I händelse av att Rotax införs som fullvärdig MKR-klass eller inbjudningsklass i MKR skall ICC finnas kvar som MKR-klass.**

Motivering: Under säsongen 2005 har det normalt varit 5 startgrupper per dag på de banor som tar 30 startande, utökning till 6 grupper en dag är genom-förbart. Kan vi ej köra klassen ICC tappar verksamheten många åkare, dock bör vi införa minsta antalet anmälda för att genomföra tävling, tex 10 st och detta skall gälla alla klasser i serien.

#### **Borlänge MK Kart & Racing**

### 3

#### **Motion till MKRén gällande Rotax Max.**

Rotax Max är idag en av världens största internationella kartingklasser. Ca 40% av alla kartingtävlingar runt om i världen är just Rotax Max.

I år har Rotax fullkomligt exploderat i Sverige. Bara hos oss i SKRC kommer vi säsongen 2006 ha ca 10 st. aktiva Rotaxförare, vilket gör det till vår kanske största tävlingsklass. Dessa har tidigare kört klasser som Yamaha, ICA jr och ICA m.m. Trenden i flertalet MKR anslutna klubbar är densamma.

Då Rotax kör med plomberade motorer är klassen jämn och förhållandevis billig. Fusk är i princip uteslutet.

Rotax är idag redan erbjuden plats i SKCC och kommer under hösten med största sannolikhet erbjudas plats i Sthlm kart cup 2006 om klassen släpps som nationell klass.

Vi för här våra medlemmars talan och motionerar här för att

1. Rotax Max säsongen 2006 tas upp till fullo i MKR serien.
2. I den händelse Rotax Max under 2006 fortfarande måste köra som Promotionklass, föreslås  
att Rotax Max vid ett antal tillfällen får vara med som uppvisningsklass i MKRén.

**SKRC**

**4****VILKA KLASSER SKALL KÖRA I MKR**

Micro, Mini, Yamaha, Sport 2000 samt ICC och Rotax (som fortfarande inte är en klass utan endast ett cup arrangemang) som inbjudning.

Som det har varit under 2005 har ICC endast ställt upp med stort antal tävlande på vissa banor ("riktiga ICC banor") och på vissa banor har man fått ställa in klassen eller haft endast 6-7 startande.

Förslag: Låt ICC och Rotax ingå i MKR vid 4 tillfällen var och vid 4 tillfällen i Sydsvenskan. Detta arrangemang skulle gynna både MKR och Sydsvenskan.

**SMK GÄVLES KARTINGSEKTION****5**

**ICC bör vara kvar i MKR** då den är den enda internationella klassen. MKR är en utmärkt serie för förare som börjar köra icc och inte är beredda att köra SM och cambio första året. Dels är däckreglementet bra och kostar inte så mycket att köra första säsongen Du får en eller två säsonger på dig att lära dig justera in karten innan du ger dig in i hetluften och tävlar om SM tecken. För de förare som tänkt sig en fortsatt karriär inom banracing eller rally är detta en mycket bra väg att gå. Att ta bort icc från MKR är att hindra utvecklingen av förare från mellan Sverige som vill ta sig vidare och köra andra klasser inom motorsport. I vilken annan klass får du så mycket racing för så lite pengar?

Ang Rotax för 16-åringar är det fortfarande en promotion klass med tillåtelse att köra 10 st tävlingar per år. Förarna i denna klass kommer oftast från Yamaha så deltagar antalet i MKR kommer knappast att öka utan det blir färre i Yamaha.

**SMK Hedemora**

## 6

### **Järfälla MK lägger härmed nedanstående Motion angående införande av klassen Rotax i MKR-serien för behandling på MKR-stämman den 26/11 2005.**

Järfälla MK anser att klassen Rotax behöver fler tävlingstillfällen nästa år. Bekymret med att tävla i denna klass är det begränsade antalet tävlingar, max 10 st per år enligt avtalet mellan Rotax seriens representant i Sverige, Radne Motor AB, och Svenska Bilsportförbundet. Med anledning av både våra förarens intresse och även intresse från ett stort antal andra förare från Stockholm så föreslår vi att MKR tar beslut om att införa klassen Rotax i MKR-serien nästa år, dvs säsongen 2006. Vi tror att Rotax kan stärka MKR-serien som tävlingsorganisatör inom Kartingsporten då ett betydande antal förare troligen kommer att engagera sig i Rotax som ny klass. Vi har i Järfälla MK upp emot 10 st förare som önskar köra Rotax och åtskilliga referenser till andra intresserade i andra klubbar lämnas också av dessa 10 förare. Avgörande för många förarens beslut kommer att bli antalet tillgängliga tävlingar och om MKR-serien kan tänka sig att inkludera Rotax i programmet så skulle ställningstagandet för många att ta steget över till Rotax underlättas. Ett sådant beslut bör i så fall tas ganska snart för att få betydelse för förarnas ställningstagande så vi rekommenderar därför att MKR styrelsen tar upp frågan för beslut vid årsstämman.

Argument för införande av Rotax i MKR kan sammanfattas på följande sätt:

1. Rotax är en attraktiv klass genom att man kan tävla i en relativt högpresterande kart till rimlig kostnad. Detta borde ligga i MKR's intresse eftersom man representerar bredden inom kartingsporten.
2. Rotax skulle passa bra ihop med övriga klasser ålders och prestandamässigt; Micro från 10 år, Mini från 12 år, Yamaha från 14 år, Rotax från 16 år och S2000 från 22 år
3. Däckstypen som används i Rotax leder inte till nämnvärda problem med gummirester på banan för framför allt de mindre klasserna
4. Rotax är en klass där stor likvärdighet råder eftersom motorerna är standardmotorer av hög standard och tillverkningsprecision
5. MKR representerar om Rotax införs en homogen grupp av kartklasser vid sidan av de internationella klasserna vilket stimulerar bredden inom kartsportens utövande även uppåt i åldrarna, dvs åkandet behöver inte ta slut när man ledsnat på Yamaha och inte har råd att köra ICA eller ICC

Kontakt har tagits med företrädare för Sydsvenskan som har kommit ganska långt med förberedelser för ett införande av Rotax. Inom Sydsvenskans styrelse verkar man vara ganska överens om att införa Rotax och man genomför för närvarande en inventering av intresset bland utövarna med avsikten att verifiera ett beslut i frågan.

Slutligen så återstår frågan hur det skall gå att köra en hel MKR serie i Rotax och dessutom troligen parallellt med Sydsvenskan och andra Rotaxtävlingar vilket skulle vara långt över 10 stycken. Enligt samtal med Leif Radne så skall detta inte vara ett problem eftersom Radne Motor AB gärna betalar en högre promotionavgift till Svenska Bilsportförbundet om antalet tävlingar och utövare ökar. Utövandet av Bilsport är en folkrörelse och om tillräckligt stort intresse finns så bör en positiv inställning och samsyn från Kartingutskottets sida kunna erhållas. Diskussion i ärendet lär pågå mellan Radne Motor AB och Kartingutskottet.

## **Järfälla MK**

### **7**

#### **Regelboken skall tas bort.**

Motivering:

- a) Det som står i den kan läsas på andra ställen, [www.sbf.se](http://www.sbf.se) och [www.mkr-karting.se](http://www.mkr-karting.se).
- b) Vid första ändringen i SBF:s eller MKR:s regler kan inte innehavaren av boken lita på det som står i den, korrekt information måste ändå hämtas på webben.
- c) Deltagarna blir irriterade av att de måste köpa boken
- d) Flera av de arrangörer som 2004 beslutade att alla MKR-deltagare måste köpa boken har inte kontrollerat att deltagarna på deras deltävling innehar boken och inte heller i förekommande fall tvingat deltagaren att köpa boken.

## **Borlänge MK Kart & Racing**

### **8**

Ta bort regelboken.

## **Rasbo MK**

9**HUR FÅR VI MER PENGAR ÖVER TILL KLUBB SOM ARRANGERAR EN DELTÄVLING**

Vad kan man göra för att minska kostnaderna.

1. Minska domarantalet som till det var tidigare med 1 domare, 1 tävlingsledare som ett x antal hjälpdomare. Slopa domarjury. Detta är till för internationella tävlingar inte våra deltävlingar i MKR.
2. Dra ner på priser i dom större klasserna ytterligare, räcker med 1:a , 2:a , 3:a kanske rent av ha penningpriser i stället eller presentcheckar ex bensin eller delar till karting.
3. Ta fram en enhetlig plakett eller dylikt för deltagande i serien, inte en pokal. En pokal skall man förtjäna inte erhålla för att anmäla sig till en tävling där man inte vet om man överhuvudtaget fullföljer eller ej.
4. Omfördelning av de 50 kr/deltagare som går tillbaka till MKR. Som det är idag så får samtliga som har åkt minst 4 deltävlingar ett slutpris: Vad säger man om en pokal för 31:a plats som är större än ett 1:a pris i en deltävling. DÅ är det något som är fel  
Lägg alla dessa pengar till att köpa en dator som följer med transpondrarna runt till alla klubbar som arrangerar en deltävling, det skulle spara en massa tid för alla med registrering av alla åkare 8 gånger istället för 1 gång och bara behöva lägga in alla som tillkommer efter första tävlingen. Då fördelar vi jobbet på alla klubbar det blir den första deltävlingens klubb som får mest med jobb varje år och det tror vi alla kan stå ut med
5. Höja startavgiften till 400 kr per startande.

**SMK GÄVLES KARTINGSEKTION**10**Höja anmälningsavgiften för tävlande till 450 kronor**

Omkostnaderna ökar och i dagens läge med ambulanskostnad som en stor utgift går det knappt ihop med en MKR tävling. Anmälningsavgiften har inte höjts på flera år, men kostnaderna har ökat.

**Katrineholm MK**

**11**

Bränsle enligt gemensamma reglementet.

**Rasbo MK**

**12****BRÄNSLEPROVER UNDER MKR**

Varför detta slöseri med tid och personal som skall hålla på med bensinprover när det oftast ändå inte blir någon bestraffning. Kan tyckas av vissa att då får man se ”vilka som fuskar och inte”. Det vet dom flesta ändå utan bensinprov.

Endera måste proverna bort eller så måste det bli någon form av bestraffning om det uppdagas något fel på proverna.

Nu skall proverna tas före tidskörningen för att vi skall komma tillrätta med detta, så att föraren får chans till att byta ut sin bensin, det tar för mycket tid och det behövs för mycket personal till detta för i samband med tidskörningen skall däck och motorer märkas alla hinner inte med detta.

Under 2005 har man tagit prover löpande under dagen hos samtliga MKR klubbar och där man har uppdagat fel så har oftast ingen bestraffning skett.

VAD GÖR VI ???????

**SMK GÄVLES KARTINGSEKTION****13**

Att varv i övriga finaler fastställs i slutinstruktionen .

**Rasbo MK**

**14****ANTAL FINALER I MKR**

A, B och C borde vara tillräckligt.

**SMK GÄVLES KARTINGSEKTION**

## 15

Vi tycker att regeln om antal varv skall ändras till antal körda km. el.dyl. eftersom banlängderna är så olika.(se bilaga).När Rättvik RK arrangerade MKR-tävling senast(2004) så körde speciellt miniåkare av på de mest konstiga ställen. Vi kan inte förstå annat än att det berodde på trötthet. .Speciellt de förare som gick vidare från lägre finaler. Det blir ganska många mil om man går vidare ett par finaler.

Bana	Längd	Micro	Mini	Yamaha
Rasbo				
Enköping				
Rättvik	1240 m	12400 m	19840 m	22320 m
Västerås	822 m	8220 m	13152 m	14796 m
Borlänge	822 m	8220 m	13152 m	14796 m
Linköping	1020 m	10200 m	16320 m	18360 m
Järfälla	815 m	8150 m	13040 m	14360 m
Gävle	800 m	8000 m	12800 m	14400 m

### **Rättvik Racing Klubb**

## 16

### **Poängberäkning lag**

Alla klasser skall räknas oavsett antal förare.

### **Rasbo MK**

## 17

### **Samtliga deltagare och slutpriser skall köpas från**

**Föreningsprodukter** ( FP ) i Borlänge, till ett förutbestämt pris som lämnats i god tid före säsongen. Om priset ej accepteras kan annan leverantör anlitas för delar av eller hela serien.

Motivering: Möjlighet till bättre inköpspris vid större volym samt mindre arbete för arrangörerna då FP kan ha koll på tävlingarna i god tid. Vi får variation i utbudet av tävlingspriser samt leverantören kan bättre planera sina inköp.

### **Borlänge MK Kart & Racing**



**18****Stadgar införs för MKR-serien.**

Motivering: I nuläget finns inget som reglerar vilka klubbar som får vara med, styrelsens sammansättning, röstning, mandattider osv. Vidare står en del stadgeinfo i tillägsreglerna, t.ex seriens geografiska område. Det finns inte heller reglerat vad som är MKR:s ansvar och vad som är deltävlingsarrangörens ansvar, kan t.ex MKR-styrelsen stänga av en arrangör som betar sig illa?

**Förslag stadgar**

- § MKR-serien är en tävlingsserie för karting. Serien består av 8 st deltävlingar. Tävlingarna arrangeras inom ett geografiskt område med Mora kommun i norr och Linköpings kommun i söder.
- § Styrelsen består av 1 ordförande, 1 sekreterare, 1 kassör och 2 ledamöter. Utöver själva styrelsen skall följande funktioner finnas: styrelsesuppleant, revisor, webbmater, ansvarig för serieresultatet, kalenderansvarig.  
Styrelsens ledamöter väljs på två år, ena året väljs ordförande, kassör och en ledamot, andra året väljs sekreterare och en ledamot. Övriga funktioner väljs på ett år.  
Vid röstning i styrelsen har ordföranden utslagsröst.
- § Samtliga svenska kartingklubbar får vara medlemmar i MKR.
- § Rösträtt på årsmötet har de klubbar som betalt medlemsavgift max ett år före årsmötet. Varje medlemsklubb har en röst.
- § MKR-styrelsens ansvar:
  - Kalla till årsmöte
  - Begära in motioner till årsmötet
  - Upprätta tillägsregler efter de beslut som fattas på årsmötet
  - Fördela tävlingarna mellan de klubbar ligger i tävlingsområdet och som ansökt om tävling. Fördelningen av tävlingar sker efter principen att längst tid sedan senast arrangerade tävlingen ger förtur.
  - Justera tillägsreglerna under pågående säsong om en majoritet av klubbarna så anser.
  - Föra serieresultat
  - Skapa och underhålla webbplats.
  - Ansvara för MKR-seriens materiel.

- § Arrangörsklubbarnas ansvar
- Utse MKR-ansvarig
  - Föreslå personer till MKR-styrelsen och övriga MKR funktioner.
  - Arrangera tävlingar efter FIA:s, SBF:s och MKR:s regler.
  - Tillhandahålla en rimlig nivå på service i form av camping, servering och toaletter.
  - Motionera till årsmötet om nödvändiga förändringar av serien
- § Valberedning sammansätts av 3 klubbar från tävlingsområdet efter ett rullande schema i bokstavsordning.
- § Dessa stadgar kan endast förändras genom beslut på två efter varandra följande årsmöten eller genom 2/3 majoritetsbeslut på ett årsmöte.
- § - Begära in motioner till årsmötet
- Upprätta tilläggsregler efter de beslut som fattas på årsmötet
  - Fördela tävlingarna mellan de klubbar ligger i tävlingsområdet och som ansökt om tävling. Fördelningen av tävlingar sker efter principen att längst tid sedan senast arrangerade tävlingen ger förtur.
  - Justera tilläggsreglerna under pågående säsong om en majoritet av klubbarna så anser.
  - Föra serieresultat
  - Skapa och underhålla webbplats.
  - Ansvara för MKR-seriens materiel.
- § Arrangörsklubbarnas ansvar
- Utse MKR-ansvarig
  - Föreslå personer till MKR-styrelsen och övriga MKR funktioner.
  - Arrangera tävlingar efter FIA:s, SBF:s och MKR:s regler.
  - Tillhandahålla en rimlig nivå på service i form av camping, servering och toaletter.
  - Motionera till årsmötet om nödvändiga förändringar av serien
- § Valberedning sammansätts av 3 klubbar från tävlingsområdet efter ett rullande schema i bokstavsordning.
- § Dessa stadgar kan endast förändras genom beslut på två efter varandra följande årsmöten eller genom 2/3 majoritetsbeslut på ett årsmöte.

## **Borlänge MK Kart & Racing**

**19**

Samma regler skall gälla på samtliga deltävlingar, regelboken kan tolkas på olika sätt, vilket domarna också gör.

**SMK GÄVLES KARTINGSEKTION****20**

Vi föreslår att regeln om omstart i Mikro-Mini när minst 5 st kört av inom första halvvarvet, även skall gälla klass Yamaha. Eftersom igångputtningsförbud gäller för Yamaha, så tycker vi att det är väl orättvist för dessa förare ,som då blir stående kanske ofrivilligt.

**Styrelsen Rättvik Racing Klubb**