

Protokoll MKR:s styr och regelmöte 2006-04-02

Plats Hälla Ring i Västerås

Närvarade: Stig Ove Helldén Borlänge MK, Christer Brandt 08-gokart, Irene Engberg Enköpings MK, Janne Olsson, Robert Lejtorp SMK Örebro, Stefan Dahlin Rasbo MK, Åsa Jansson Rasbo MK, Fredrika Ohlsson Järfälla MK, Stig Ekström Järfälla MK, Håkan Källström Västerås GK, Mats Målare Rättvik RK, Christer Backollas Rättvik RK, Lars Nåtfors SMK Gävle, Christer Andersson SMK Gävle, Claes- Håkan Hess, Katrineholms MK.

1. Mötets öppnande.
- 1.5 Genomgång av föregående mötesprotokoll.
2. Tävlingar 2007.
3. Priser 2006.
4. Regelboken 2006.
5. Valberedning.
6. Övriga frågor.

1. Mötets öppnande.

Björn Sandin förklarar mötet öppnat och hälsar alla välkommen.

1.5 Genomgång av föregående mötesprotokoll.

MKR:s stadgar skulle utredas av Eva Zetterström hon har ej hittat på dem, beslut om att skjuta på att ta fram stadgar till nästa årsmöte, bifalles.

Janne Olsson hade i uppdrag att ta fram offert på ambulans med personal tas upp under övriga frågor.

2. Tävlingar 2007.

Många ansökningar har kommit in, Berg MK och Gutarna har tillkommit, det bestämdes att Mora i norr och Linköping i söder är MKR:s område. Bergs MK och Gutarna ligger utanför MKR:s geografiska område.

Enligt turordning och anmälan blir det följande klubbar som får tävlingar nästa år: MKR 1 - Linköping, MKR 2- Gävle, MKR 3 - Rättvik, MKR 4 - Enköping, MKR 5- Södertälje, MKR 6 - Örebro, MKR 7 - Västerås Gokart Klubb, MKR 8 – Järfälla. Borlänge och Rasbo är reserver.

Det är INTE tävlings förbud vid SM helgerna men Kartingutskottet kan gå in och säga att en tävling ligger för nära geografiskt sett. Mkr ska försöka undvika krock, Listan på de klubbar som ansökt MKR tävling 2007 skickas till förbundet.

Tävlingskalendern 2006 verifieras och är klar och godkänd enligt årsmötet. Katrineholms MK har tackat nej till tävling 2007 pga. för låg anmälningsavgift.

3. **Priser 2006.**

25 kr av anmälningsavgiften går till slutpris och 50 kr till enskild deltävling. 4 företag är tillfrågade om offert på priser. Alla offerter bygger på hela serien, en förutsättning är att alla klubbar är med. Alla årets tävlande klubbar får en vecka på sig att bestämma om de vill vara med samt önskemål på leverantör. Svar till Björn Sandin senast 060409. Styrelsen avgör om det finns oenighet.

4. **Regelboken 2006.**

Varje tävlande måste ha en tät presenning att vara och mecka på, mått: 1,5 X 2 meter

Ett uppsamlingskärl skall finnas till varje ekipage, mått: 30 x 40 cm.

Omstart i Yamaha klassen är tillåtet (att springa igång).Man får kliva ur och springa i gång i alla större klasser.

Det är många regeländringar, se gemensamma regler G15, nu tydligare regler.

Tävlings ledaren ska minst ha 2 stycken biträdande tävlingsledare. Observatörerna är underställda tävlingsledaren (som tar beslut) observatör = biträdande tävlingsledare

Den preliminära resultat listan ska ej skrivas under av tävlings ledaren, endast av den som sätter upp den, det ska stå preliminär resultat lista på den.

När den tekniska kontrollen är klar och protest tiden är ute sätts den slutgiltiga resultatlistan upp och skrivs under med klockslag och namnteckning.

En blankett för medförsäkrade **SKALL** fyllas i av alla i kart teamet, man täcks då av försäkringen. Kontrollera försäkring på era barn/ungdomar så de har en bra försäkring, licensen täcker inte allt. Skaffa en tilläggsförsäkring det är en rekommendation.

Att lacka en hjälm av ABS plast är ok.

Arrangerande klubbar måste bli hårdare på att kickbikes eller andra 2 hjulingar ej ska förekomma i depån.

Transponder ska sitta på stolsryggen max 30 cm från backen enligt internationella regler. Mitt bak eller på sidan

Elektronik ex. Alfano får inte sitta i ratten. Endast i internationell klass –ICC:

Rotax har eget reglemente, micro helt förbjudet. I Mini får den sitta synligt för föraren.

Catchtank är obligatoriskt.

Däcksbredd: begränsning på fälgar, endast i mini. Se SBF:

Ljudmätningen är nerlagd.

Mätmetod öppningsvinklar – se SBF.

Micro åldersbestämt 10–12 år.

Sport 2000 kometmotorer, justerbar koppling skall låsa upp vid 5500 varv.

Under SM, kommer man att ta drogprover på förarna, under pågående tävling med alkomätare.

Det finns en godkänd alkomätare som förbundet köpt in, den går att låna om den är ledig.

Alkotest kommer att tas även på mekaniker, vid ett positivt utslag blir man avstängd.

Domaren har möjlighet att kontrollera och gå runt och mäta nykterheten i tälten under pågående tävling.

Bra ifall någon helt opartisk, utomstående utför detta?

Oljor – se regelboken.

M85 är inte tillåten.

Tävlings bränsle är det upp till arrangören att kontrollmäta.

Bränsle- Björn Sandin ska kontrollera om Shells V- Power bensin håller måttet. Om bränslet visar sig vara stabilt kan man eventuellt tanka vart man vill i Sverige på en Shellmack.

Styrelsen kommer i så fall att ta ett beslut i frågan.

5. **Valberedning.**

Åby MK – sammankallande

Örebro RC

08-gokart

6. **Övriga frågor.**

Ambulans från Raceway Rescue, en 2-dagars tävling kostar 17 000 kr (ambulans + läkare och annan sjukvårds personal). 1-dag kostar 8 000 kr. Dyrare med en 2-dagars tävling pga. övernattnig.

Lokala tävlingar sköterska och bårbil ca 4 500 kr per tävling, + försäkring

Raceway Rescue har 2 st ambulanser.

Vid en ev. transport till sjukhus kommer landstinget och tar över resan dit, inga stopp i tävlingen.

Vid intresse kontakta Janne Olsson Enköpings MK på tfn 0171 - 44 63 61.

MKR kommer att som tidigare att tillhandahålla transpondrar under säsongen 2006. Erbjudande från AMB att konvertera transpondrar från gemensamma till personliga för låg kostnad antas inte.

Mötet ansåg att detta innebär en kostnadshöjning för den enskilde. Stig Ekström, Järfälla MK påpekade att den service som www.mylaps.com erbjuder med tillgång till samtliga tävlingars samtliga varv inte kan erhållas med gemensamma transpondrar.

Regeländring. Rödflogg ska finnas på samtliga posteringar. Tävlingsledaren drar rödflogg och de tävlande stannar på anvisad plats, ej tvärstanna.

En fråga ska MKR köpa in headset? Pris ca 5 000-7000 kr styck (peltor), beslut tas i höst.

Regelboken är bortmotionerad. Sydsvenskan kommer ut med en regelbok.

En fråga om web anmälan togs upp, bilsportförbundet håller på att ta fram en sådan, vi beslutar vänta på den.

OBS! Anmälan till **MKR tävlingar** ska ske först när inbjudan skickats ut, ej före och då till anvisad person som står i annons i IB eller på klubbens hemsida.

Tävlingsresultat ska finnas på klubbens hemsida senast 3 dagar efter tävling, om den ej delas ut vid avslutad tävling.

Mötet avslutas

Björn Sandin
Ordförande

Gunilla Källström
Mötes sekreterare

Stig-Ove Helldén Borlänge MK
Protokoll justerare