



Motioner MKR 2006

Bilaga till Årsmöte MKR 2006-12-02

1.

MKR-styrelsen

MKR-styrelsen föreslår att det införs stadgar för MKR-serien enligt nedan.

- § MKR-serien är en tävlingsserie för karting. Serien består av 8 st deltävlingar. Tävlningarna arrangeras inom ett geografiskt område med Mora kommun i norr och Linköpings kommun i söder.
- § Styrelsen består av 1 ordförande, 1 sekreterare, 1 kassör och 2 ledamöter. Utöver själva styrelsen skall följande funktioner finnas: styrelsesuppleant, revisor, webbmaster, ansvarig för serieresultatet, kalenderansvarig.
Styrelsens ledamöter väljs på två år, ena året väljs ordförande, kassör och en ledamot, andra året väljs sekreterare och en ledamot. Övriga funktioner väljs på ett år.
Vid röstning i styrelsen har ordföranden utslagsröst.
- § Samtliga svenska kartingklubbar får vara medlemmar i MKR.
- § Rösträtt på årsmötet har de klubbar som betalt medlemsavgift den säsong som avslutas med årsmötet. Varje medlemsklubb har en röst.
- § MKR-styrelsens ansvar:
 - Kalla till årsmöte efter avslutad säsong och kalendermöte inför kommande säsong.
 - Begära in motioner till årsmötet
 - Motionera till årsmötet om nödvändiga förändringar av serien
 - Upprätta tillägsregler efter de beslut som fattas på årsmötet
 - Fördela tävlingarna mellan de klubbar ligger i tävlingsområdet och som ansökt om tävling. Fördelningen av tävlingar sker efter principen att längst tid sedan senast arrangerade tävlingen ger

förtur.

- Justera tillägsreglerna under pågående säsong om en majoritet av klubbarna så anser.
- Föra serieresultat
- Skapa och underhålla webbplats.
- Ansvara för MKR-seriens materiel.

§ Arrangörsklubbarnas ansvar

- Utse MKR-ansvarig
- Föreslå personer till MKR-styrelsen och övriga MKR funktioner.
- Arrangera tävlingar efter FIA:s, SBF:s och MKR:s regler.
- Tillhandahålla en rimlig nivå på service i form av camping, servering och toaletter.
- Motionera till årsmötet om nödvändiga förändringar av serien

§ Valberedning sammansätts av 3 klubbar från tävlingsområdet efter ett rullande schema i bokstavsordning.

Dessa stadgar kan endast förändras genom beslut på två efter varandra följande årsmöten eller genom 2/3 majoritetsbeslut på ett årsmöte.

2.

SMK Örebro

Lägg Micro och Mini tillsammans på lördagarna.

Unga förare ska komma hem om möjligt på lördagen,skolan är en viktig faktor.

Sedan har vi problemet med klasser som inte matchar varandra och då tänker man på däckproblemen som de stora klasserna skapar för de små.

Vad man sett är ju hur olika tidskörningar t.ex blir när ett Microfält ska ut efter Yamaha alt.Sport 2000. 1:a grupp efter sitter alltid fast och har relativt dåliga träningsstider. Micro o Mini ger sällan speciellt stora däckproblem till varandra.

2006 kamperade dessa 2 klasser ihop 2 gånger med bra resultat.

3.

Enköpings MK

Klassindelningar – Micro och Mini bör köra tillsammans på tävlingsdagen då

gummiavlagringarna från de större klasserna gör att tidsskillnaderna mellan tidskörningsgrupperna skiljer markant.

4.

Rasbo MK

4A Inbjudningsklass: Inga övriga tävlingsklasser.

4B Förare får ej delta i en annan klass än den man kör i.

Motivering ;för att inte riskera att övriga tävlingsklasser blir drabbade av ex gallring.

5.

Södertälje KRC

Rotax har vuxit ytterligare under 2006 och blivit en stor klass i hela Sverige. De deltävlingar där Rotax fick vara med i MKRén under 2006 hade

samtliga dubbla startgrupper. Det är därför vårt önskemål att den 2007 får ingå i hela MKR-serien. Detta under förutsättning att Rotax blir en officiell klass alt. att Rotax tilldelas tillräckligt många tävlingar av Kartingutskottet för att täcka hela MKR-serien.

6.

Södertälje KRC

För att ge ICC klassen ett ”uppsving” i MKR-serien föreslås att Cambio Cup bjuds in att köra ett antal deltävlingar, på för ICC lämpliga banor. Detta under förutsättning att vi kan komma överens om däcksvalet, vilket Cambio Cups Stig Ekström tror är möjligt inför säsongen 2007.

7.

Enköpings MK

ICC – Då viktskillnaden är stor i ICC föreslår vi att det införs ”En klass i klassen” där de som väger mer kör en ”egen serie” i serien med en minivikt på runt 200kg. Detta för att locka fler till klassen.

8.

Rasbo MK

8A Att inbjudan skall vara ute minst 2 veckor före sista anmälningssdag

8B och vara bindande.

Motivering: För att man skall kunna planera boende osv.

9.

Borlänge MK

Kravet på annons i Idrottsbladet tas bort.

Motivering: Webbplatsen www.mkr-karting.se är så etablerad att annonsering i tidning inte behövs utan den är bara en onödig kostnad för klubbarna.

10.

Västerås GK

10A När man anmäler sig till första MKR deltävlingen borde man bli automatiskt anmäld till samtliga deltävlingar.

10B Betalning bör ske innan tävlingen till post-eller bankgirokonto. Ska man inte köra en tävling får man avanmäla sig.

11.

Borlänge MK

Tilläggsregler betr. nr ändras så att startnummer 100 och uppåt ej går att behålla år från år, dvs föraren tas automatiskt bort även om han/hon står i slutprislistan.

12.

Rasbo MK

Fritt bränsle i alla klasser enligt SBF:s regler

Motivering; Dålig bensinkontroll på tävlingarna, och långa omvägar, vilket inte är bra miljömässigt.

13.

Enköpings MK

Bränsle – Istället för olika bränslen till varje tävling kan Shell V-power användas.

Det är renare och nyttigare för motorn och kan inhandlas närsomhelst.

14.

Rasbo MK

Första träning börja tidigast kl 8.00 tävlingsdagen.

Motivering; Har man långt att åka och skall hinna lasta ur , anmäla sig , besikta och tanka skulle man behöva åka mitt i natten.

15.

Södertälje KRC

Önskemål från ”Storbilsklasserna” om två längre träningspass istället för 3x7 min finns. Föreslår därför att i de fall majoriteten av förarna hellre vill köra ex 2x10 min får de göra det.

Detta ger ingen tidsförlust, snarare tidsvinst.

16.

Borlänge MK

Idag är inte formen för träning reglerad mer än att skall vara ett visst antal pass som skall hålla på en viss tid.

Gruppindelningen för träningen sker idag alltid på så sätt att de startande delas in i så stora träningsgrupper som möjligt, t. ex vid 40 startande delas de startande in i två grupper om 20 st. Dessa grupper kör sedan tre träningar , en och en.

Vi föreslår i stället att de startande delas in i A, B, C-grupper vid träningen.

Principen för A, B, C-grupper är att de tävlande delas in i fler grupper och att fler än en grupp är på banan samtidigt, på detta sätt kan banans kapacitet utnyttjas bättre och det blir i medeltal färre träningspass.

Exempel: 40 startande på en 30-bana. Idag.
 2 grupper om 20 startande. Varje grupp kör 3 träningar, summa
 $2 \cdot 3 = 6$. Antal kartar på banan = 20. Utnyttjandegrad $20/30 = 0,667$.

A, B, C-grupper

De tävlande delas in i 4 grupper, A, B, C, D, med 10 förare per grupp.

Träning 1: A, B, C

Träning 2: D, A, B

Träning 3: C, D, A

Träning 4: B, C, D

Alla har kört sina tre träningar på endast 4 pass.

Antal kartar på banan: 30. Utnyttjandegrad $30/30 = 100\%$

Det blir inte fler heat hela tiden, det beror på antal startande. Om det t.ex. är 60 startande i en klass är ju träningsgrupperna 30 kartar redan och det finns inget att spara.

Under MKR 2006 hade förslaget inneburit följande besparing i antal träningspass:

RMK 3, RRK 4, EMK 6, VGK 8, BMK 4, LMS 3, JMK 4, SMKG 2.

Nackdelar:

Nytt och ovant

Tiden mellan träningspassen kan variera.

Mer för den tävlande att hålla rätt på

Mer jobb för sekretariatet med gruppindelning.

17.

Enköpings MK

En tävling på våren och en på hösten skulle kunna bytas ut mot lottat system.

18.

Rasbo MK

Micro enligt SBF:s regler. (KA 1).

Motivering; I klass Micro står det nu 10 varv enligt regelbok, eftersom våra banor är olika långa och Micro endast får köra max 9 km i final bör det ändras.

19.

Södertälje KRC

Sex tävlande, istället för nuvarande 5, går vidare till högre final. Med 2006-års reglemente fick den som vann B-final starta i ruta 26. Det var fördelaktigt att komma tvåa med innerspår från ruta 27. Förslaget innebär att vinnare av B-final startar i ruta 25 och har innerspårsfördel.

20.

MKR-styrelsen

20A Samarbetet med leverantören Föreningsprodukter i Borlänge har fungerat mycket bra så de bör få fortsatt förtroende, men med nya betalningsrutiner.

20B Förslaget innebär att nuvarande rutiner med en gemensam leverantör för deltagarpriser och slutpriser fortsätter användas. Nuvarande faktureringsrutin ändras så leverantör fakturerar respektive klubb efter att de returnerat överblivna priser inom en viss begränsad tid.

Slutpriser faktureras MKR.

Motivering:

Fördelarna med likvärdiga priser i storlek vid de olika tävlingarna för samma placering i tävling, är positivt för en serie som MKR.

Nuvarande rutin är att MKR faktureras av leverantör för levererade priser och efter retur av överblivna priser krediteras MKR för dessa.

Detta innebär ett krångligt och tidskrävande arbete att reda ut hur många priser respektive klubb tagit emot och returnerat, samt stämma av detta med leverantören och reglera kostnaden för priserna. Ett arbete som kan dra ut både en och två månader efter genomförd tävling, beroende på arrangör.

21.

Enköpings MK

Bestraffningar – Tidstillägg bör ej användas då konsekvenserna av straffet skiljer sig för mycket mellan fallen.

22.

SMK Örebro

Börja använda bestraffning för att lära våra unga förare normer som betyder att brott inte ska löna sig.

Vårt förslag är placeringsbestaffning d.v.s. petar du nån av banan ska du alltid hamna bakom den du har drabbat.

Som det är nu har brottet blivit en kalkulerad handling som du tjänar på, eftersom du bara behöver möta domaren och drabbas av ett aja baja!

23.

Västerås GK

Poängbestaffning/tidstillägg vid varningsflagga. Förslagsvis kan första varningen ge + 3 poäng, nästa 6 poäng osv, 4:e varningen bör innebära uteslutning.

Samma regler vid varje del tävling, inom MKR serien.

24.

Södertälje KRC

Wetrace

Tävlingsledning bestämmer Wet-race och ger tidsmässigt utrymme för alla att byta hjul. Pressen på mekanikerna, speciellt i de mindre klasserna, förtar mycket av nöjet vid skiftande väderlek. Om alla vet att det kommer att ges tid vid line-upen vid ett snabbt väderskifte, kan stressnivån sänkas. Det kan fortfarande vara frivilligt att följa tävlingsledningens rekommendation, även om förslaget är, att i Micro och Mini ska tävlingsledningens råd följas för att alla ska tävla under så lika förutsättningar som möjligt.

25.

Västerås GK

Avslutning och prisutdelning för hela MKR-serien bör ske vid ett senare tillfälle och inte som nu, både sent och i mörker. Detta skulle vara kul både för barn och föräldrar att kunna träffas under trevliga omständigheter, kanske både med mat och annan underhållning.