



## Protokoll styr & regelmöte

2008-03-08

Hälla Ring Västerås

### **Närvarande klubbar:**

Borlänge MK, Enköpings MK, Värmlands karting club, Rasbo MK, , 08 Karting, SMK Västerås Karting, Katrineholms MK, SMK Örebro, SMK Gävle, Rättvik RK

### **Mötets Öppnande**

Ordförande Olle Wadestig hälsar välkommen.

#### **1. Revisorns berättelse**

Godkänns

#### **2. Styrelsens ansvarsfrihet 2007**

Ja

#### **Genomgång av föregående protokoll**

Inga anmärkningar

#### **3. Tävlingar 2009**

MKR 1	Rasbo	2-3 maj
MKR 2	Katrineholm	16-17 maj
MKR 3	Borlänge	30-31 maj
MKR 4	Rättvik	13-14 juni
MKR 5	Södertälje	8-9- augusti
MKR 6	Örebro	22-23 augusti
MKR 7	Järfälla	5-6- september
MKR 8	Linköping	19-20 september

*Reserver är Västerås, Gävle och Enköping i nämnda ordning.*

#### **4. Banbesiktningar inför säsongen 2008**

Förbesiktningen verkar ok för de flesta klubbar, men det verkar oklart OM banorna hinner bli besiktigade innan säsongen startar. Olle Wadestig tar kontakt med bilsportförbundet. De klubbar som känner att de inte blir färdiga i tid får höra av sig så fort som möjligt.

#### **5. Motion nr 2,3,4**

Janne Olsson har samlat några utbildare till tävlingarna som ska åka runt på tävlingarna och utbilda på plats. Finns idag 5 stycken Eva Zetterström, Janne Olsson, Irene Engberg, Johan Johansson och Björn Bohman.

Tanken är att få fram nytt folk som kan vara med och döma. Max 2 utbildare per tävling och helg, så att det inte blir för dyrt för klubbarna, dessa utbildare ska inte räknas med i tävlingsstaben utan vara utöver. Kostnad 1500:- per person/helg = 3000:- för två utbildare.

Alla klubbar utom Södertälje är här, vi beslutar om ett försöksår och gör en utvärdering vid årsmötet i november. Janne Olsson fördelar utbildarna. 5-6 personer per tävling ska utbildas. Utbildarnas arbetstid blir från 08.00-tävlingens slut.

#### **Motion nr:20**

Beslutas om att höja nivån på tekniska kontrollen, Janne Olsson skriver ett papper till varje tävling i ett slutet kuvert till Tekniska chefen på teknisk kontroll som MINST ska utföras den tävlingen. Den tekniska chefen återrapporterar till MKR styrelsen Janne Olsson vad som kontrollerats, vilken klass samt hur många.



#### 6. Webbmaster

Malena Helldén Borlänge MK

#### 7. Övriga frågor:

##### **Bensinrabatt**

Skall kunna fås även i år enl. Janne Björklund Södertälje KRC

*Helldén informerar från CL kursen.*

- Bensinen E85 är nu godkänd.
  - *Hjälm*: SBEF slutar tillverkas (den öppna hjälmen), men den som vi använder i karting tillverkas fortfarande.
- Nya regler från hjälmsäkerhetskommittén kommer under mars månad*
- Ordet presenning försvinner det ska vara MILJÖMATTAN nu,
  - Transponder är FÖRBUDET att använda på cadetti.
  - Man får inte ha egna tolkar de måste vara original.
  - De **nya reglerna** för karting kommer ut **1:a april**, se sbf:s hemsida.
  - Shore mätare köps in till den tekniska väskan.

##### **Ambulans**

3 olika företag finns att tillgå, vilka kan ni läsa om på hemsidan .

##### **Kontaktpersoner**

Alla klubbar se till att skicka in namn på två kontaktpersoner till webbmaster.

##### **Flaggpostering**

Bilsportsförbundet bestämmer den 15 mars om vi får ta bort någon flaggvakt så vi avvaktar det beslutet innan vi ser om vi ska köpa in flaggposteringsystemet – TRAXA.

##### **Revisor**

Fungerar inte, MKR styrelsen beslutar om att byta ut honom mot Irene Engberg - godkänns.

##### **Start nummer**

Alla klubbadministratörer ska ta hand om startnummer frågor tex, lösenord m.m. Det kommer att ordnas med utbildning.

**OBS! ALLA Klubbar mailar till webbmaster Malena Helldén vem som är klubbens administratör.**

##### **Rotax**

Rotax som klass de kör enligt MKR:s regler dvs en final. Raimond tar kontakt med Marie Radne ang. Rotax cupen.

##### **Lottade tävlingar i år.**

Rättvik och Borlänge

*Nästa möte:*

**Årsmötet på Hälla Ring i Västerås**

**2008-11-15**

**kl.10.00**

Gunilla Källström

*Sekreterare*