



Motioner till MKRs Årsmöte 2009-11-28

1. Sammanslagna motioner

Bifalles

(från Enköpings MK, Linköping MS, SMK Gävle, Borlänge MK, SMK Örebro, Rättvik RC, 08-Karting, SKRC)

Ta bort lottade tävlingar

Motioner angående Bränslebestämmelser

2. Motion Från styrelsen

Avslås

Samma regler som 2009:Shell V-Power är obligatoriskt bränsle för alla klasser

3. Motion Från styrelsen

Bifalles

Ta bort bränslebestämmelser i MKRs tillägsregler.
Tillämpa SBFs regler G16 och KA-T 4.2.

4. Motion Enköpings MK

Avslås

Ta bort V-Power och använd handelsbensin 95 - 98 okt.

5. Motion från Linköpings MS

Avslås

Ta bort V-power, ändra till Blyfri handelskvalitet från bensinstation,

6. Motion från Södertälje KRC

Avslås

Inför fri handelsbensin som bränsle för klassen KZ2

7. Motion från Rättvik RK

Avslås

Valfritt handels bränsle,(få stopp på irrandet efter Shell stationer)
Motivering: bränslekontrollerna är obefintliga på tävlingarna

8. Motion från SMK Gävle

Avslås

Ta bränsleprov efter både tidskörning och final

Motioner angående Startavgifter

9. Sammanslagna motioner

Avslås

(från Enköping MK, SMK Örebro, Katrineholm MK)

Höj avgiften till 500 kr varav 100 kr till MKR

10. Motion från Linköpings MS

Avslås

Höj avgiften till 500 kr varav 70 kr till MKR.

11. Motion från Katrineholms MK **Avslås**

Bakgrund:

Katrineholms MK vill att MKR försöker behålla Rotax klasserna i MKR-serien under 2010 därför att, antalet deltagare under året varit 29 stycken i Junior och 44 stycken i senior vilket skulle innebära ett ganska stort ekonomiskt avbräck för arrangerande klubbar om så många tävlande skulle försvinna. Samtidigt så vill vi värna om de förare som satsat ganska stora pengar på material men inte vill eller kan tävla i RMC Sverige på grund av olika orsaker utan vill tävla mera på hemmaplan. Radne motor AB har planerat att anordna flera olika RMC-serier (syd, mellan och norr) i Sverige under 2010 för att klasserna ska kunna bibehållas. Dock kommer endast RMC Sverige att ge en biljett till världsfinalen. Lämpligt vore att låta MKR bli RMC-mellan då det är den dominerande serien i mellansverige.

Motion:

Behåll Rotax max senior och Rotax max junior i MKR-serien under 2010 som en promotionklass och kalla den RMC-mellan. Tävlingarna genomförs i nära samarbete med Radne motor AB för teknisk support och resultatredovisning.

12. Motion från Katrineholms MK **Avslås**

Bakgrund:

För jämnare bedömning av SBF:s reglemente under tävlingarna anser Katrineholms MK att en fast stab av nyckelfunktionärer ska utses.

De funktioner som vi föreslår ska bemannas av samma personer är: Tävlingsledare, domarordförande och tekniskchef.

Om startavgiften höjs med 50:- och vi räknar med ett snitt på 180 startade/tävling ger det en ökad inkomst med 9000:- Om vi räknar med att motionen bifalles och ersättningsnivån sätts till föreslagna 1000:-/ person och dag ger det en kostnad av 6000:- vilket då ger 3000:- överskott till framtida investeringar för MKR, per tävling.

Motion:

Katrineholms MK:s förslag är att en fast stab bestående av tävlingsledare, domarordförande och tekniskchef bestäms för hela säsongen.

Staben ska väljas på ett år med option på ytterligare ett år och sedan ska personerna bytas mot nya. Tillsammans med dessa nyckelpersoner så bör arrangerande klubb tillsätta tre biträdande funktionärer på samma platser för att på så sätt trygga återväxten i funktionärsstaben och ge nya funktionärer tillfälle att öva tillsammans med erfarna funktionärer.

De tre fasta nyckelpersonerna ska ersättas ekonomiskt av MKR för den tid de lägger ned, rimlig ersättning kan vara 1000:- /dag. MKR:s styrelse får bestämma ersättningsnivå samt vilka personer som ska utses.

Kostnaden för detta kan tas från den höjda avgiften för investeringar i tidigare motion från Katrineholms MK.

Om den motionen avslås så föreslår vi att startavgiften höjs med 50:- för att finansiera de fasta funktionärerna och eventuella framtida investeringar i material.



13. Motion från Enköpings MK

Avslås

Återgå till tävlingsupplägget med 8 tävlingar och 3 träningar upp till arrangör att ha möjlighet till inbjudningsklasser.

14. Motion från SMK Gävle

Bifalles

Klasserna Rotax Junior och Rotax Max ska vara kvar i MKR serien för att klara klubbarnas ekonomi. Som det har varit i år så har ju klubbarna tagit in inbjudningsklasser för att få det att gå ihop.

15. Motion från SMK Gävle

Bifalles

Samtliga klasser kör alla 8 deltävlingarna

16. Motion från Linköpings MS

Bifalles

Junior 60 ska köra lika antal varv som Mini

17. Motion från Linköpings MS

Stryks

Återgå till 2008 års tävlingsupplägg med 8 deltävlingar för varje klass.

18. Motion från Linköpings MS

Avslås

Alla tävlingsresultat ska läggas ut på MyLaps senast 3 dagar efter tävlingsdagen.

19. Motion från Borlänge MK

Avslås

Avgifter

Tillägsregler 2009, 6 Avgifter

Klubbavgift

2000 kr erläggs senast den 1 April 2009 till kassören, Irene Engberg postgiro 32 80 21 – 1.

Förslag ny formulering till 2010

6 Avgifter

Klubbavgift

4000 kr erläggs senast den 1 April 2010 till kassören, Irene Engberg postgiro 32 80 21 – 1.

De klubbar inom och utom MKR-området som arrangerat lägst nationell kartingtävling de senaste tre åren erhåller en arrangörsrabatt om 2200 kr och betalar alltså 1800 kr

De klubbar inom och utom MKR-området som inte arrangerat lägst nationell kartingtävling de senaste 3 åren betalar full avgift 4000 kr.

Avgiften erläggs senast den 1 April 2010 till kassören, Irene Engberg postgiro 32 80 21 – 1.

Motivering

Att det finns klubbar som arrangerar tävlingar är centralt för kartingen. Att arrangera tävlingar är en betydande ansträngning för medlemmarna i en klubb. Som exempel la medlemmarna i Borlänge MK ner ungefär 800 timmars arbete före, under och efter de två tävlingar som arrangerades 2009. Vi anser att de klubbar som arrangerar tävlingar skall premieras med sänkt MKR-avgift. På motsvarande sätt skall de klubbar som väljer bort det betydande arbetet att arrangera tävlingar betala en ordentligt förhöjd avgift.

Märk att motionen inte innehåller krav på att klubbarna skall ha arrangerat MKR-tävling. Vilken som helst nationell tävling räcker. På detta sätt anser vi att klubben tagit sitt ansvar för att tävlingar skall arrangeras.

20. Motion från Borlänge MK

Stryks

Träning

Tilläggsregler 2009, 9 Träning

Obligatorisk träning på tävlingsdagen, 7+7 minuter, effektiv körtid. Ett 3:e 7-minuterspass avsätts enbart för tids körning.

Endast tider uppnådda i tidskörningen räknas som underlag till startuppställning. Grupperna i tidskörningspasset skall vara lottade. Obs! Märkning av däck skall ske i samband med tidskörning.

Fri träning dagen före tävlingsdag är inte tillåten. Detta gäller oavsett om det är en ordinarie träningsdag eller ej på respektive bana.

Förslag ny formulering till 2010

Motionen gäller under förutsättning att serien planeras med max 7 grupper per dag

9 Träning

Obligatorisk träning på tävlingsdagen, 7+7+7 minuter, effektiv körtid. Ett 4:e 7-minuterspass avsätts enbart för tids körning.

Endast tider uppnådda i tidskörningen räknas som underlag till startuppställning. Grupperna i tidskörningspasset skall vara lottade. Obs! Märkning av däck skall ske i samband med tidskörning.

Fri träning dagen före tävlingsdag är inte tillåten. Detta gäller oavsett om det är en ordinarie träningsdag eller ej på respektive bana.

Motivering

Arrangörerna har så bra flyt i arrangemangen så det finns utrymme för mer kartåka utan att dagen blir för lång. De tävlande har redan avsatt tid och pengar för att köra tävlingen och då är det vettigt att köra full dag.

21. Motion från Borlänge MK

Avslås

Poängberäkning

Tilläggsregler 2009

14 Poängberäkning individuellt

* Segraren i deltävling erhåller 120 poäng, 2 :an 118 poäng, 3:an 117 poäng osv.

* Vid lika slutpoäng avgör bästa resultatet i sista tävlingen.

* De **fem** bästa resultaten summeras och ger totalpoäng i serien.

* Diskvalifikation ur deltävling måste räkna med denna i slutresultatet. Observera att uteslutning ur försöksheat eller finalheat räknas inte som diskvalifikation ur deltävling.

Minst 10 anmälda förare för att tillgodoräkna sig poäng i serien.

Förslag ny formulering till 2010

14 Poängberäkning individuellt

** Poäng utdelas enligt poängtabell.*

* Vid lika slutpoäng avgör bästa resultatet i sista tävlingen.

* De **fem** bästa resultaten summeras och ger totalpoäng i serien.

* Diskvalifikation ur deltävling måste räkna med denna i slutresultatet. Observera att uteslutning ur försöksheat eller finalheat räknas inte som diskvalifikation ur deltävling.

Minst 10 anmälda förare för att tillgodoräkna sig poäng i serien.

Poängtabell

Placering

<u>1</u>	<u>Antalet kartar i resultatlistan i klassen</u>	<u>+5</u>
<u>2</u>	<u>Antalet kartar i resultatlistan i klassen</u>	<u>+3</u>
<u>3</u>	<u>Antalet kartar i resultatlistan i klassen</u>	<u>+1</u>
<u>4</u>	<u>Antalet kartar i resultatlistan i klassen</u>	
<u>5</u>	<u>Antalet kartar i resultatlistan i klassen</u>	<u>-1</u>
<u>6</u>	<u>Antalet kartar i resultatlistan i klassen</u>	<u>-2</u>

osv.

Motivering

Poängen står i relation till prestation, det belönas med fler poäng i större startfält.

22. Motion från Rasbo MK

Stryks

§ 9 Träningar – 3 träningar

Återgå till 3 träningar (exklusive ev. tidskörning).

Obligatorisk träning på tävlingsdagen, 7+7+7 minuter, effektiv körtid. Ett 4:e 7-minuterspass avsätts enbart för tids körning.

Motivering: 3 träningar blir mer rättvist samt minskar kostnaderna. - Att endast ha 2 träningar gynnar i stor utsträckning de som kan åka till banan före tävling och träna samt hemmaförare. För att väga upp en del av den tidsförlängning som detta ger, se motion 4.

23. Motion från Rasbo MK

Stryks

§ 2.1 Tävlingsklasser – Minska antalet klasser

Minska antalet klasser genom att ta bort Rotax Max, Rotax Max Junior och Junior 60.

Motivering: Rotax klasserna får ej ingå i nationella serier. Junior 60 har för få förare samt medverkar till att minska återväxten då antalet klasser för "nybörjare" blir rörigt.

24. Motion från Rasbo MK

Stryks

§ 2 Klasser – Rotax som inbjudningsklasser

Anordna minst 1 deltävling vår och 1 deltävling höst då Rotax Max och Rotax Max Junior deltar som inbjudningsklass (helst som del i RMC). Vid dessa tillfällen utgår Cadetti för att korta ner tävlingsdagen.

Motivering: Förarna i MKR skall få en relation till en klass som kan vara ett alternativt steg efter Yamaha. Att Cadetti med detta förslag endast får 6 deltävlingar inom MKR är oförändrat mot i år och då gick det bra.

25. Motion från Rasbo MK

Avslås

§ 13 Finaler – Kör Cadetti under protesttiden

Kör Cadettis sista heat sist bland finalheaten.

Motivering: På detta sätt så startar protesttiden för samtliga tävlingsklasser under tiden som Cadetti kör vilket förkortar tävlingsdagen.

26. Motion från Rasbo MK

Bifalles

§ 2.1 Tävlingsklasser (även § 1 Allmänt) – 8 deltävlingar varav 6 räknas

Varje klass skall köra 8 deltävlingar varav 6 räknas i serien med undantag av Cadetti (se motion 27).

Åtta deltävlingar per klass varav sex räknas.

Motivering: 6 tävlingar var för få.

27. Motion från Rasbo MK

Bifalles

§ 16 Slutpriser – Fyra körda deltävlingar

För att erhålla en totalplacering i serien och slutpris krävs minst fyra körda deltävlingar.

Motivering: Blir en följd av motion 5 ovan

28. Motion från Rasbo MK

Avslås

Övrigt - Speaker – Programblad

Att alla deltävlingar bör ha speaker och ha programblad att dela eller sälja till publiken.

Motivering: Speaker ska finnas dels för att det blir bra information till både tävlande och publik vad som händer ute på banan samt att få ut information snabbt. Programblad för att publik ska kunna följa med bättre under tävlingsdagen.

29. Motion från Rasbo MK

Avslås

§ 14 Poängberäkning individuellt

Poängsättning vid MKR tävling

Segraren bör även i fortsättningen få 120 poäng

2:an 115 poäng

3:an 112 poäng

4:an 110 poäng osv. med en poängs steg nedåt i resultatlistan.

Motivering: Vår åsikt är att det idag skiljer sig för lite mellan de som tar podieplats och övriga placerade förare.

30. Motion från Rättvik RK

Avslås

- 8 alt.6 tävlingar i alla klasser, och endast på 30 banor.

Motivering: tävlandet tar längre tid på 20 banor om det är stora startfält

31. Motion från Rättvik RK

Avslås

- Sätt upp kriterier för vad som skall finnas på en MKR godkänd bana (toa, duschar, camping servering mm)

Motivering: allt för ojämn standard

32. Motion från 08-karting

Bifalles

Inför en teknikerlåda med kalibrerade mätverktyg som följer med transponderväskan på samtliga MKR deltävlingar

Vi vill att MKR serien inför en teknikerlåda med kalibrerade mätverktyg som medföljer transponder väskan till varje deltävling, så att alla tävlingar får samma tekniska bedömning.

I denna låda skall finnas digitalt skjutmått, tolk för bakhjuls mätning m.m. Detta för att underlätta för både förare och tekniska funktionärer samt att risken för felmätningar och missförstånd minskar.

33. Motion från 08-karting

Stryks

Bakgrund

Förarna har många gånger under förarsammanträde fått höra att överträdelse av reglerna, dvs ojust körning såsom dykning, trängning, påkörning bakifrån eller i sidan, påtryckning under starten etc. kommer att bestraffas med påföljd. Ex. placeringstillägg eller tidstillägg.

Det är uppenbart att reglerna inte följs, ofta vid starten, men även under andra moment såsom omkörning av medtävlande. När reglerna inte följs och det händer en incident medför det alltid risk för personskador och/eller material skador. Dessutom är det alltid någon som drabbas [resultat mässigt] när en förare skaffar fördel pga regelbrott.

Motion

Domarordförande eller tävlingsledaren SKA inför varje tävling informera ALLA funktionärer om reglerna, och vad som inte är tillåten. Det gäller även startdomaren, observatörer, flaggvakter, tekniska funktionärer mfl. Mao: Alla funktionärer.

34. Motion från 08-karting

Stryks

Bakgrund

Först och främst är det viktigt att, under MKR tävlingar, det finns observatörer, flaggvakter och andra funktionärer som KÄNNER TILL OCH KAN reglerna. MKR måste stå för rimliga och fungerande utbildningar för alla klubbar som arrangerar tävlingar. Det händer ofta att brist om personal inom klubbar gör att nybörjar föräldrar ["Cadetti pappa/mamma/syskon"] blir funktionärer, och kan de inte reglerna eller inte har tillräckligt erfarenhet kan de inte göra korrekt bedömningar av olika situationer kring banan. Det händer alltför ofta att de "inte ser något".

Motion

MKR ska hålla utbildningar i omkörningsteknik mm för funktionärer.

35. Motion från 08-karting

Stryks

Bakgrund

Många som kör på medtävlade får aldrig påföljd. Det är ofta att dykning, trängning, påkörning bakifrån eller i sidan, påtryckning under starten resulterar i att medtävlade tappar placeringar eller får stopp. Varje regelbrott vilken leder till en incident medför alltid risk för personskador och/eller material skador. Dessutom är det alltid någon som drabbas [resultat mässigt] när en anskaffar fördel pga regelbrott

Motion

Om man kör på en annan förare så att den andra tappar placeringar SKA man få placering i heat EFTER den man har kört av, dvs efter målgången.

36. Motion från 08-karting

Stryks

Bakgrund

Kvaliteten på funktionärer vid MKR tävlingar varierar mycket, och ofta finns det stor brist om kompetenta faktadomare, flaggvakter, observatörer och andra funktionärer som är vana med att bedöma buskörning och andra otillåtna omkörningsteknik. Kostnaden för professionella observatörer kan väggas mot våra barns säkerhet. Precis som vi betalar för ambulans/sjukvård kostnader [även om de inte utnyttjas] måste vi inse att kostnader för professionella observatörer är egentligen en "investering" i säkerheten vid tävling. Dessutom måste man jämföra kostnader för material skador som alla betalar vid ex. startsmällor, avkörningar, påkörningar, etc.

Motion

MKR ska ha professionella funktionärer, minst observatörer, som är med under alla tävlingar.

37. Motion från Södertälje KRC

Stryks

Om Rotaxklasserna **kommer att** utgå ur MKR återgår serien till att samtliga tävlingar är öppna för alla klasser.

38. Motion från Södertälje KRC

Stryks

om Rotaxklasserna **inte kommer att** utgå och samtliga klasser endast skall köra sex tävlingar skall minst en och maximalt två tävlingar vara förlagda till banor som tar max 20 bilar - för samtliga klasser.

39. Motion från Södertälje KRC

Avslås

Ge priser endast för placeringarna 1,2 och 3 för samtliga klasser i deltävlingarna, utom för Cadetti där alla får priser. Antal slutpriser berörs inte av detta förslag.



40. Motion från Södertälje KRC

Stryks

I samarbete med Radne Motor AB bjuder MKR - centralt - in de två Rotaxklasserna till en tävlingsserie separat från, men parallellt med MKR på så sätt att klasserna kör med samma slags schema som MKR beslutar skall gälla för övriga klasser, vilka ingår i MKRs normala tävlingsserie. Tävlingsserien Mellansvenska RotaxSerien, MRS, har en teknisk kontroll och administration av resultat etc. för dessa två klasser som ordnas genom Radnes försorg, i enlighet med SBF/KUs regler. Övriga regler för tävling i dessa klasser följer SBFs regelverk för karting. Kontroll av dessa anordnas genom MKRs försorg. MKR reserverar sig rätten att publicera delresultat, resultattabell samt totalresultat för MRS. Eventuella övriga avtal och/eller överenskommelser mellan Radne och MKR, som t.ex. hur priser i deltävlingar och slutpriser skall ordnas - skall vara genomgångna och klara i god tid innan MKR- och MRS - serierna 2010 startar. Radne Motor AB har kontaktats under beredandet av denna motion. De har samtyckt till den organisation som föreslås här.