



Tilläggsregler MKR 2007

Gemensamma tilläggsregler MKR-serien 2007

1 Allmänt

Välkommen till årets upplaga av MKR, serien arrangeras inom regionen Linköping i söder till Mora i norr. Deltävlingarna är öppna för alla i mån av plats. Seriepoäng endast till de förare vilkas klubb erlagt avgift i rätt tid. Varje deltävling omfattar två dagar där respektive klass skall köras klar samma dag. Sex deltävlingar genomförs med tidskörning och transpondersystem. Två deltävlingar genomförs med lottadesystem (Engelska) *. Kartar enligt svenska nationella reglementet. Micro och Mini bör helst köra tillsammans på tävlingsdagen (helst lördagar).

* Dom tävlingarna som lottas se i kalendern (Bestäms under kalendermötet årsviss)

Motion från SMK Gävle

Att klasserna kan ändras under sommarlovet så att klasser som kör lördag kan köra på söndag och tvärtom.

Motion från SMK Gävle

Cirkulerande domar/tävlingsledarteam eller samma bedömning av resp.

Motion från SMK Gävle

Lista att tillgå på aktuella funktionärer. (Domare, tävlingsledare och besiktningskontrollanter).

Motion från Enköpings MK

En stab bestående av observatörer och tekniker åker runt på tävlingarna i MKR-serien för att få jämnare och rättvisare bedömningar.

Motivering till förslaget: Bedömningarna har under året varit mycket ojämna.

Vårt förslag på ekonomisk fördelning: Varje observatör/tekniker får 1 550

kr/tävlingshelg.(reseersättning och arvode)

Varje klubb betalar 550 kr/person MKR 1000 kr/person.

2 Klasser

F-Micro, F-Mini, F-Yamaha, Sport 2000 och ICC. **Åtta** deltävlingar varav **sex** räknas.

Motion från 08 Karting

"Rotax Max Challenge" ifrån Marie Radne

Vi har i år deltagit med Rotax Max Challenge vid ett par MKR tävlingar och det har ju fungerat jätte bra. Vår önskan och även förarnas är att Rotax Max ska ingå i MKR till 2008.



I år har dom ju kört i Sydsvenskan och Norrlandscupen, vilket har fungerat jätte bra. Deltagarantalet har ju sjunkit en del i MKR tyvärr i år så det kan kanske vara bra med en klass till.

Jag tycker det känns rätt att ha med Rotax Max i MKR p g a det har blivit en naturlig övergång efter Yamaha. En bra klass att gå vidare i nu när ICA knappt finns kvar. Det är viktigt att försöka behålla den målgruppen, där många annars slutar sin karriär.

Vi har en önskan nästa år och det är att Rotax Max Challenge körs i tre serier, Sydsvenskan, MKR och Norrlandscupen. Detta är jätte bra för klassen/sporten så att förarna inte behöver resa så långt till varje tävlingstillfälle, det är för kostsamt med alla dessa långa resor.

Därför hade det bästa varit om man delade upp det på tre serier. Tanken är sen att man kör en fristående final efter cupernas slut där man korar segraren som får möjligheten att köra världs final ngn stans i världen (i år körs den i Dubai).

Med vänlig hälsning
Marie Radne
Radne Motor AB

3 Inbjudan

Inbjudan till deltävling publiceras minst 2 veckor före sista anmälningssdag, i Idrottsbladet genom respektive arrangörs försorg under rubriken ”Inbjudningar Karting” samt på www.mkr-karting.se under rubriken ”Inbjudan tävling”.

4 Anmälan

Anmälan skall ske på SBF:s blankett till respektive arrangör. Vid anmälan via **epost** skall **samtliga sidor** vara komplett ifyllda. Den som har angett anmälare skall bifoga kopia på anmälarlicensen. Man kan som arrangör ge de tävlande möjlighet att betala i förskott med angivelse klass och namn via post eller bankgiro.

Motion från Styrelsen

4 Anmälan

Anmälan skall ske via www.mkr-karting.se och anmälningssystemet. I andra hand skall anmälan ske på SBF:s blankett till respektive arrangör. Vid anmälan via **epost** skall **samtliga sidor** vara komplett ifyllda. Den som har angett anmälare skall bifoga kopia på anmälarlicensen. Man kan som arrangör ge de tävlande möjlighet att betala i förskott med angivelse klass och namn via post eller bankgiro

5 Startnummer

Startnummer för hela MKR-serien erhålles i samband med den tävlandes **första anmälan och deltagande** i deltävling. Detta **nummer måste alltid anges** av den tävlande på anmälningsblanketten vid efterföljande MKR-tävlingar och **gäller hela seriens** genomförande, oberoende erhållandet av ett eventuellt SM/RM nummer, dvs. MKR-numret gäller i första hand i serien efter första deltävlingens genomförande. Startnummer från slutprislistan föregående år/klass är reserverat och ska bokas via mail till webmaster@mkr-karting.se fram t.o.m. 28/2 2007 att man önskar ha kvar sitt nummer under kommande säsong. *Icke bokade nummer släpps fria för bokning via hemsidan 15/3 2007.* Efter att bokningen låsts kan ledigt nummer bokas till anmälningstidens utgång för aktuell deltävling hos resp. arrangör. Tresiffrigt nummer delas endast ut när 1-99 är fyllt. Startnummer 100



och uppåt går ej att behållas år från år, dvs. föraren tas automatiskt bort även om hon/han står i slutprislistan.

RM / SM-nummer (1-20) i RM/SM klasser måste respekteras i startnummertilldelning och kan endast fås vid RM / SM tävlingar. Arrangören är skyldig att kontrollera vilka startnummer som delats ut av tidigare arrangörer, så att inte flera tävlande tilldelas samma nummer under seriens gång, se

www.mkr-karting.se vilka nummer som är tilldelade respektive startande. From säsongen 2007 delar man ut nummer via tävlingsystemet. Vid överträdelse kan felande arrangör få betala en straffavgift på max Kr 1000:- till MKR.

Motion från Styrelsen

5 Startnummer

Startnummer för hela MKR-serien erhålles i samband med den tävlandes **första anmälan och deltagande** i deltävling. Detta **nummer måste alltid anges** av den tävlande vid anmälan till efterföljande MKR-tävlingar och **gäller hela seriens** genomförande, oberoende erhållandet av ett eventuellt SM/RM nummer, dvs. MKR-numret gäller i första hand i serien efter **deltagarens första tävlings** genomförande. Startnummer från slutprislistan föregående år/klass är reserverat och ska bokas av **via anmälningssystemet** fram t.o.m. 28/2 2007 att man önskar ha kvar sitt nummer under kommande säsong. *Icke avbokade nummer släpps fria för bokning via hemsidan 15/3 2007.* Efter att bokningen låsts kan ledigt nummer bokas till anmälningstidens utgång för aktuell deltävling hos resp. arrangör. Tresiffrigt nummer delas endast ut när 1-99 är fyllt. Startnummer 100 och uppåt går ej att behållas år från år, dvs. föraren tas automatiskt bort även om hon/han står i slutprislistan.

RM / SM-nummer (1-20) i RM/SM klasser måste respekteras i startnummertilldelning och kan endast fås vid RM / SM tävlingar. **Arrangören är skyldig att senast till tävlingsdagen ha uppdaterat anmälningssystemet med nya aktuella startnummer så att nästa arrangör har ett komplett system att tillgå. Vid överträdelse får felande arrangör betala en straffavgift på 1000:- till MKR.**

Deltagare som tappar eller glömmer bort sina inloggningsuppgifter får betala xxx kr var gång som inloggningsuppgifterna ska ändras.

6 Avgifter

Klubbavgift

2000 kr erläggs senast den 1 April 2007 till kassören, **Ulf Carleflod** postgiro **116 14 25 - 2**.

Startavgift

400 kr betalas av föraren till respektive arrangör senast på tävlingsdagen. Av startavgiften betalar arrangören 50 Kr /tävlande till MKR för slutpriser och transpondrar.

Transponder hyra tävlande

Transponder hyran **ingår** i startavgiften och **transponder tillhandahålls av arrangören**. Borttappad transponder skall ersättas med Kr 2000:-. Transponderhållare som köps från MKR via arrangör kostar Kr 80:- st.

Hyra av MKR:s transponderväska

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb Kr 1000:- /väska.

Övriga klubbar betalar Kr 2000:- /väska.



Hyra av MKR:s hedsetsväska

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb Kr xxxx:- /väska.

Övriga klubbar betalar Kr xxxx:- /väska.

7 Sjukvård

Vid varje tävling skall det finnas sjukvård enligt SBF:s bestämmelser. Ambulans är obligatoriskt.

Om myndighet eller tillståndsgivare kräver mera gäller givetvis detta.

Arrangör skall alltid i sin tävlingsinbjudan ange, vilken nivå av sjukvård, som kommer att finnas vid tävlingen. D v s om det finns läkare / sjuksköterska / mm.

8 Bränsle

Tävlingsbränsle enligt KA-T 3.2. Shell V-Power är obligatoriskt bränsle för alla klasser.

9 Träning

Obligatorisk träning på tävlingsdagen, 7+7+7 minuter, effektiv körtid. Ett 4:e 7-minuterspass avsätts enbart för tidskörning. Arrangören kan bestämma att "Stor bilklasserna" får köra träningspass på 2 x 10 minuter istället för 3 x 7 minuter.

Endast tider uppnådda i tidskörningen räknas som underlag till startuppställning. Grupperna i tidskörningspasset skall vara lottade. Obs! Märkning av däck skall ske i samband med tidskörning.

Fri träning dagen före tävlingsdag är inte tillåten. Detta gäller oavsett om det är en ordinarie träningsdag eller ej på respektive bana.

10 Startsystem

Tidskörning avgör placering i **första försöket**. Vid flera startgrupper sker uppdelning på följande sätt: Snabbaste förare i grupp 1, näst snabbaste i grupp 2, tredje snabbaste i grupp 1, o s v vid exempelvis två grupper. Resultatet i första försöket avgör startplacering i **andra**.

De sammanlagda resultaten från de två försöken avgör startplacering i **finalen**. Vid lika poäng mellan förare avgör bästa placering i tid- körning. *En tävling på våren och en på hösten kommer att vara lottade vilka det blir bestäms på kalendermötet.*

Debutanter startar sist i försöksheaten. Placering i första heat avgör inbördes startplacering i andra heat mellan debutanterna. I finalen gäller samma villkor som för övriga.

Motion från Enköpings MK

ALLMÄNT/STARTSYSTEM

Utöka antalet lottade tävlingar

Motion från SMK Gävle

Vid lottade tävlingar seedas startgrupperna efter poängställningen i MKR:s sammanlagda resultat vid tillfället, i varje grupp lottas sen startordningen efter engelska systemet. Och som seedningssystem används samma som vid tidskörning.

(1:an grupp 1, 2:an grupp 2, 3:an grupp 3, 4:an grupp 1 osv)

Lottade tävlingar läggs då ej som första tävlingar. (Punkt 10)

Motion från SMK Västerås Karting



Startsystem

Lottade tävlingar i micro och mini varannan tävling.

INGA lottade tävlingar i större klasser än mini. Pga de är för breda för banorna.

11 Mastervarv

Återstart på mastervarv med hjälp av funktionärer är inte tillåtet utom i de fall det beordras av tävlingsledningen (KA 8.9.2)

12 Regn Tidskörning

Vid varierande väderlek, torrt/regn, (några heat på slicks och några på regndäck) kan tävlingsledaren låta grupperna köra vidare i de redan lottade tidskörnings grupperna.

Motion från 08 Karting

"Hot race" ifrån Ulrika Gustafsson

Vid extremt varma förhållanden under tävlingar så bör antalet varv sänkas, liknande som vid "wet race".

Detta för att minska risken för olyckor, där förarna, fullt påklädda inför start tappar för mycket vätska och därmed förlorar koncentrationen.

Vid MKR tävlingen i Rättvik i år så var det mycket väntetid i mycket varmt väder och onödigt många krockar i följd.

13 Final

Samtliga deltagare skall köra någon form av final. Fem går alltid vidare till högre final. Blå/röd flagga vid varvning skall endast användas i finaler. Vid regn reduceras antalet varv med 25 %.

Tävlingsledaren avgör om det är regn.

Tabellen avser A-final

Klass	Antalet varv vid torr bana	Antalet varv vid regn
Micro:	10 varv enligt regelbok*	8 varv
Mini:	16 varv	12 varv.
Yamaha:	18 varv	14 varv
Sport 2000:	Fritt för arrangören att bestämma	Fritt för arrangören att bestämma
ICC:	Fritt för arrangören att bestämma	Fritt för arrangören att bestämma

*I klassen Micro får sammantaget antal varv inte överskrida en körsträcka av 9 km.

14 Poängberäkning individuellt

* Segraren i deltävling erhåller 120 poäng, 2 :an 118 poäng, 3:an 117 poäng osv.



- * Vid lika slutpoäng avgör bästa resultatet i sista tävlingen.
- * De **sex** bästa resultaten summeras och ger totalpoäng i serien.
- * Diskvalifikation ur deltävling måste räkna med denna i slutresultatet. Observera att uteslutning ur försöksheat eller finalheat räknas inte som diskvalifikation ur deltävling.

Motion från Rättvik RK

2:a ALLA tävlingar skall räknas, om inte så missgynnas de som har banor som ligger "långt upp i norrland" eller de som har mindre attraktiv bana att åka på, mindre startande är i sin tur mindre pengar tillrespektive klubb.

Motion från Rättvik RK

2:b Eller ha ett poäng bonus system för de som åker alla tävlingar, så det lönar sig att åka alla tävlingar.

15 Poängberäkning lag

De **tre** bästa förarplaceringarna i totalresultatet, oavsett klass, är klubbens lagplacering. Vid lika placering avgör bästa enskilda placering, därefter näst bästa osv. Om det ändå inte går att skilja lagen åt faller **fjärde** föraren utslag.

16 Priser

Priser i deltävling

Samtliga deltagare som inte tar placerings pokal / pris erhåller deltagarpris förslagsvis i samband med inlämning av transponder.

F-Micro och F-Mini, där samtliga A-finalister erhåller ett numrerat placeringspokal/pris

F- Yamaha, där hälften av A-finalister erhåller ett numrerat placeringspokal/pris.

Sport 2000 och ICC: där tre första i A-finalen får pris.

Prisutdelning i finaler skall ske efter det att tävlingen är klar.

Slutpriser

För att erhålla en totalplacering i serien och slutpris krävs minst **fyra** körda deltävlingar.

Lagpris

Inteckning i MKR-seriens vandringspris tilldelas vinnande klubb. **Fem** inteckningar krävs för att erövra vandringspriset. Klubbar som gått samman äger inte rätt att räkna samman tidigare inteckningar erövrade av resp. klubb. Lagpris utdelas till de **tre** första lagen.

Motion från Rasbo MK

16 Priser

Priser deltävling

Samtliga deltagare som inte tar placeringspokal / pris erhåller deltagarpris förslagsvis i samband med inlämning av transponder.

F-Micro , där 23 första finalister erhåller ett numrerat placeringspokal/pris.

F-Mini , där 30 första finalister erhåller ett numrerat placeringspokal/pris.

F-Yamaha , där 15 första finalister erhåller ett numrerat placeringspokal/pris.



Sport 2000 och KZ 2 :där tre första i A-finalen får pris.
Prisutdelning i finaler skall ske efter det att tävlingen är klar.

Motivering: Att lika många får pris oavsett bana.

Motion från Enköpings MK

PRISER

Antal priser ska var lika oavsett om det är 20 eller 30 bana.

Motion från SMK Västerås Karting

16. Resultatlistor

Klubbarna måste skärpa sig vad det gäller att redovisa delresultat få in resultaten på MKR:s hemsida

17 Resultatlistor

17.1 Resultatlistor deltävling

Resultatlistor från en deltävling skall finnas på Arrangörsklubbens hemsida senast tre dagar efter tävling slut. Den klubb som inte har tillgång till hemsida är skyldiga att tillse att resultatlistor finns tillgängliga i anslutning till prisutdelningen.

Resultatlistor i Excel-format samt meddelande om eventuella uteslutningar ur tävlingen skall senast tre dagar efter genomförd tävling sändas till: Malena Helldén, Lövängsvägen 4, 771 60 Ludvika, eller via resultat@mkr-karting.se

17.2 Slutresultatlista i serien (totalt)

Vid sista deltävlingen skall slutresultatlistan anslås innan prisutdelningen, med **30 minuters protest tid**. Efter protest tidens utgång är slutresultatlistan fastslagen och kan inte ändras.

18 Bestraffning

Årsmötet kan utdela bestraffning till klubb som brutit mot MKR:s regler under året. Typ av bestraffning kan vara böter eller frångått arrangemang av MKR - tävling.

Tidstillägg utdömes ej.

Placerings kan utdömas vid förseelse som påverkat tävlingsresultat i heat.

Motion från SMK Gävle

Bestraffning ska medföra ex tidstillägg (förslag 6 sek). (Punkt 18)

19 Hyra av transponderväska och väska för teknisk kontroll

Janne Olsson, Enköpings MK är ansvarig för MKR:s materiel. Bokning av transponderväska, headset och väska för teknisk kontroll kan ske via tfn **0171-44 63 61**. Även våg finns att hyra. Medlemsklubbar har företräde till dessa väskor. Transpondersystem finns att hyra hos Janne Olsson.



Ny Motioner som ej finns någon rubrik i regelboken

Motion från Rättvik RK

Ta bort besiktningen på kväll/tidigmorgon, besiktningen genomförs före första start (1:a träning)
Ha endast anmälan kvällen före.

Motion från SMK Gävle

Besiktning ska kunna få utföras på startplattan vid första träning på morgonen.

Motion från Enköpings MK

ÖVRIGT/MILJÖ

Depå tystnad 22.00 gäller även elverk oavsett storlek.

Motion från SMK Västerås Karting

Övrigt.

Obligatorisk kontroll av motornummer EFTER tidskörning.

Plombering av Raketmotorer i samband med tidsskörning.

Bättre kontroller av motorer EFTER tidskörning, samt även efter och under tävling.

Bränsleprov och däckprov (shore) regelbundet under tävlingarna för att utesluta allt snack om fusk

Motion från SKRC:

Önskemål om däck i KZ2 för nästa säsong har inkommit.

Förslag: Bridgestone YJC (samma som S2000).

Motivering: Enligt förare i S2000 håller dessa däck ända upp till tre tävlingar, medans KZ2's däck endast håller ca en tävling. Detta skulle sänka kostnaderna för KZ2's förare rejält.

Motion från 08 Karting

Motion 2, "Kurs avgifter" ifrån Rick Shreiner

MKR bör betala CL kurs avgiften och andra utbildningar för MKR anslutna klubbmedlemmar.
Det skulle öka antalet "behöriga" domare / tekniska chefer som kan ställa upp vid MKR tävlingar.