



1- Motion från styrelsen **Bifalles**

Under CL –Kursen så meddelade SBF att dom ej accepterade ej att vi ändra eller justerade Regelboken
För att detta skall fungerar för SBF så måste våra regler tas bort och vill man ha nya regel ändringar så skall det gå vi SGA till SBF alla Regeländringar.
Skall vi följa SBF ?

2- Motion från styrelsen **Bifalles**

Cadetti Moton från förbundet se vädjan SBF
Fundering hur skall Tävlingsdagen se ut

Förslag-Arbeitsgrupp får till uppgift att kontrollera och lämna förslag till kalendermötet

3- Motion från styrelsen **Remitterat till Arbeitsgruppen som utsågs på årsmötet.**

PGA att alla arrangörer har problem med långa tävlingsdagar så vill vi ändra på Tävlingsdagen

Fördelar med detta är att funktionärer samt att våra tekniker kommer att få mera tid att kontrollera upp saker = Bättre ordning på Tävlingen

Förslag-Arbeitsgrupp får till uppgift att kontrollera och lämna förslag till kalendermötet

4- Motioner till MKRs årsmöte 2008 Linköping MS **Avslås**

Höj anmälningsavgiften till 500:- ink transponder, har man egen betalar man 400:-
Den höjda avgiften kan användas för att köpa in ljusposteringar och få de programmerade för samtliga mkr banor.

5- Motioner till MKRs årsmöte 2008 Linköping MS **Avslås**

Vi önskar att vi kör samma klasser som under året med undantag att SP2000 byts ut mot Cadetti som är återvätklass, och skall således finnas med.

6- Motioner till MKRs årsmöte 2008 Linköping MS **Bifalles**

Att transponder måste användas även när det är lottat.

7- Motioner till MKRs årsmöte 2008 Linköping MS Avslås

Samtliga resultat ska läggas ut på mylaps, gärna i realtid men senast 3 dagar efter tävlingen är avslutad.

8- Motioner till MKRs årsmöte 2008 Linköping MS Avslås

Besiktning ska kunna få göras på "plattan" innan första tränings passet på morgonen. Debutanter ska besiktas separat i god tid.

9-Motioner från SMK Västerås Karting 2008. Avslås

Låt en mindre förare gå till A-finalen så att vinnaren i B- finalen får fördelen med en innerbana.

10-Motioner från SMK Västerås Karting 2008. Avslås

Ta bort lottade tävlingar.

11-Motioner från SMK Västerås Karting 2008. Avslås

1:an, 2:an, 3:an får fri startavgift nästkommande tävlingsår.

12-Motioner från SMK Västerås Karting 2008. Avslås

Varning = 3 PLACERINGAR BAKÅT.

13-Motioner från SMK Västerås Karting 2008. Bifalles

Rotax Max Junior med i MKR serien.

14-Motioner från SMK Västerås Karting 2008. Avslås

Ambulans ej obligatoriskt. Byt ut ambulansen mot Akutläkare.

15-Motioner från SMK Västerås Karting 2008. Avslås

Bort med Shell V-Pover.

16-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008 Avslås

Punkt 1. Allmänt

Samtliga deltävlingar körs med transpondersystem och enbart med tidskörningssystem och inte lottade tävlingar inom MKR

Motivation 1: Dåliga erfarenheter av lottade MKR-tävlingar på sistone speciellt i de mindre klasserna.

17-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008 Avslås

Punkt 3 Inbjudan.

a) RRK vill se ett liktydigt system i inbjudningar och slutinstruktioner vilket definitivt inte varit fallet under 2008.

18-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008 Bifalles

b) Inbjudan och slutinstruktion räcker bra om den finns på MKRs hemsida och att det nu är slut med inbjudningar i papperspress och utskick med postverket.

19-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008

Remitterat till Arbetsgruppen som utsågs på årsmötet.

Punkt 9 Träning

Två obligatoriska träningspass räcker innan tidskörning.

Ett 5 minuter-på-asfalt-pass och ett 10-minuter-på-asfalt-pass.

Tider kan variera/vara flexibla beroende på tidspress och väder (se senare motion 4 från RRK). Cadettis träningspass max 5 minuter.

20-a-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008

Remitterat till Arbetsgruppen som utsågs på årsmötet.

Punkt 13 Final.

Rekommendationer från MKR-stämman om antal kilometer per klass i kval och finaler kan förekomma eller antal varv. Men ser arrangören att det finns risk att hamna i tidsnöd så har alltid arrangören exklusiv rätt att göra vad arrangören ser till helheten på tävlingen och att tävlingen kan slutföras på ett säkert sätt.

Orsaker till begränsningar i heat eller antal varv:

*Ambulansbrist

*Olyckor

*Rödflaggningar

*Omstarter

* Väderlek kyla/värme/nederbörd

Åtgärder som KAN förekomma:

*Begränsningar i antal varv på heat eller finaler

*Slopande av heat eller delfinaler

Motivation: Målet är att det ska vara tyst på banan av framrusande motorer när klockan är 18.00. I stora många delar av Sverige idag gäller inte polistillståndet längre än till kl 18.00.

Detta möjliggör också vad många av er önskar nämligen en bättre och noggrannare efterbesiktning av tävlingsfordon.

21-b-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05
Remitterat till Arbetsgruppen som utsågs på årsmötet

Punkt 13 Final

REKOMMENDATIONER till antal kilometer per klass i kval och finaler:

Cadetti alltid 5 minuter per uppvisning som mål.

Micro Kval+delfinaler 6 km A-final max 9 kilometer (enl SBF)

Mini+J-60 Kval+ delfinaler 7km A-final 14 kilometer

Övriga Kval 8km +delfinaler 10km A-final 16 kilometer

I övrigt samma passusar som tidigare med reduktion av antal varv beroende på väderlek.

22-a-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05 **Avslås**

Punkt 17 resultatlistor

De resultatlistor som idag presenteras på anslagstavlan under tävling SKA också kunna presenteras på arrangörsklubbens hemsida och/eller på MKRs hemsida i samma skick som på anslagstavlan.

Med detta menas:

Resultat från träningar, tidskörning, kval och finaler

Motivation: Allt för många förare/föräldrar saknar denna funktion, vilket gör att det köas framför anslagstavlan för att skriva ner siffror och fotografera listor, eftersom endast placering i heat kommer i nuvarande slutresultatlistor tillsammans med en tid från tidskörningen. Detta omoderna förfarande är inte acceptabelt i dagens infosamhälle. www.mylaps.com använder sig av ett resultatsystem som tilltalar de flesta.

23-b-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05 **Avslås**

Punkt 17 resultatlistor.

I dagens datakommunikationssamhälle är det ingen större konst att få tävlingens resultat "On-Line". Så sker redan idag på STCC, Moto-GP, Formel 1 och även hyfsat bra på SKCCs hemsida <http://www7.hemsida.net/minisoft/RaceReport/Default.aspx> Och även vissa tävlingar ligger "On-Line" även på www.mylaps.com Ett trådlöst mobilt modem med månadskostnad på cirka 99kr/månaden kan medfölja resultatdatortillhörande MKR-serien för att åstadkomma denna tekniska fördel

24-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05 **Avslås**

Ingen punkt i MKRs tilläggsregler:

Obligatoriskt med besiktning innan första utsläpp på morgonträningen

Motivation1: Kartan visas upp i tävlingsutförande med motor och hjul monterade.

Overall och hjälm och övrig skyddsutrustning finns på plats.

Motivation2: Flera tävlingsekipage behöver inte åka till tävlingsplatsen redan dagen före

25-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05
Remitterat till Arbetsgruppen som utsågs på årsmötet

Ingen punkt i MKRs tillägsregler

Obligatoriskt förarsammanträde kl 08.00. Första träningsstart 08.30

Motivation1: Förare som inte känner till banans "hemligheter" hinner informeras INNAN de kör ut på asfalten för kanske första gången

Motivation 2: Arrangören sparar alltså MINST en halvtimmes ambulanskostnad

Biträdande tävlingsledare kan samtidigt ha genomgång med banfunktionärerna

26-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05 **Avslås**

Ingen punkt som finns i MKRs tillägsregler

Det finns en stark önskan om att samtliga klubbars banskisser inklusive däckkedjor och liknande samt mekdepåruator finns utritade och nummerade ska finnas på arrangörsklubbens hemsida och/eller MKRs hemsida

Motivation 1: Lätt för utsocknes att per telefon eller e-mail kontakta depåvärd och boka depåplats= betyder möjligt för fler att kunna anlända samma dag som tävlingen sker.

En stressfaktor mindre.

Motivation 2: Fler ser om banbesiktningsmannens intentioner följs om säkerhet på banan

27-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05 **Avslås**

Har inget med MKRs tillägsregler att göra.

EN VÄDJAN:

Att MKR-stämman gör en skrivelse till SBF att stryka punkten i tävlingsreglementet som säger:

KA 5.15.1 Felaktig start

Följande är definitioner på felaktig start och ska medföra omstart.

- Allmän oordning i startfältet.
- En eller flera förare som har hindrats av medtävlare och inte har kunnat intaga sina startpositioner eller som står i fel position.
- Om flera förare i starten, från 75 meters linjen och fram till startlinjen, kolliderat eller fått motorstopp.
- Om fem (5) eller fler förare i klass F-Micro/Mini blir stående på första halva banvarvet efter start, p.g.a. en eller flera incidenter. I fall av upprepade förseelser under startproceduren kan tävlingsledaren stoppa heatet och placera de skyldiga sist i fältet.

Motivation:

Allt för många gånger sker inte en "enkel" omstart med hopsamling efter en incident. Rödflaggan kommer fram allt för ofta. I Finland bl.a. har denna regel tagits bort för flera år sedan och starterna är numera mycket lugnare eftersom den som blir stående får stå kvar och tävlingen avbryts inte. Detta har även tillämpats på Juniorfestivalen i Jönköping med önskvärd effekt och resultat.

Regeln kan GIVETVIS behållas när eller om arrangören så önskar på exempelvis mindre tävlingar som oftast är av lottad typ.

28-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05 Bifalles

För efterkontroll av tävlingsekipage med motorer krävs en betydligt modernare utrustning än vad som finns i dagens allt mer uttunnande MKR-besiktningssvåska. Nya klasser kräver nya tolkar och gamla mätinstrument behöver uppdateras.

29-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05 Avslås

Är att MKR slutar med Shell V-Power och börjar med aspen racing.
Motivation: Aspen Racing har högeffektiva tävlingsbränslen för motorsport. Bensinen är specialtillverkad för att ge högsta prestanda och kvalitet samt lägsta belastning på människa och miljö, och är lagringsbeständig

30-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05 Avslås

Övriga frågor

Punkt 1. Allmänt

Småklasserna körs alltid på lördagen. Småklasserna innefattar Cadetti, Micro, Mini, J-60

Motivation1: Alltför många gånger har förare från småklasserna fastnat i de större klassernas däckavlagringar och körningen blir då allt för olik träningsstillfällena på hemmaplan

Motivation2: Social gemenskap med jämnåriga

Motivation3: Inga problem med skolan på måndagar

Motivation4: Föräldrar har lättare att planera om det är samma schema på alla MKR-tävlingar

Motivation5: Det har fungerat i flera säsonger på södra Sverige i SKCC

31-Motioner från Rättviks Racing Klubb 2008-11-05

Remitterat till Arbetsgruppen som utsågs på årsmötet

Punkt 2. Klasser

Samtliga existerande nationella och internationella klasser inbjuds på samtliga MKR-tävlingar

Cadetti, Micro, Mini, J-60, Yamaha, RMJ, RM, S-2000 samt KZ2, KF3, KF2

Ribban sätts på minst 10 deltagare per klass för genomförande.

Motivation1: Nya klasser passar i en modern serie. Gamla utgående klasser får dö sotsdöden utan pekpinna på förbud att delta från MKRs sida till dess nationella status upphör från förbundets sida.

Motivation2: Med nya Rotax Max Junior ökar kanske intresset att hänga på en KF3 eller en KF2 motor för att testa färdigheterna på andra tävlingar än enbart de få utvalda som finns i Sverige idag.

32-Motion från Katrineholm 2008-11-03 Avslås

Bakgrund:

För att värna om återväxten inom kart-sporten måste vi tillåta våra yngsta förare att få delta i fler tävlingar så att de inte tröttnar innan de tar steget upp i Micro eller Junior 60. Utan en bred grund att stå på så kommer sporten att dö ut.

Motion:

Katrineholms MK:s förslag är att Cadetti skall bjudas in till samtliga tävlingar i MKR-serien under 2009 för att säkerställa återväxten inom sporten.

33-Motion från Katrineholm 2008-11-03 Avslås

Bakgrund:

För jämnare bedömning av att SBF:s reglemente följs under tävlingarna anser Katrineholms mk att en fast stab av nyckelfunktionärer ska utses. De funktioner som vi föreslår ska bemannas av samma personer är: Tävlingsledare, domarordförande och tekniskchef.

Motion:

Katrineholms MK:s förslag är att en fast stab bestående av tävlingsledare, domarordförande och tekniskchef bestäms för hela säsongen. Staben ska väljas på ett år med option på ytterligare ett år och sedan ska personerna bytas mot nya.

34-Motion från Katrineholm 2008-11-03 Avslås

Bakgrund:

För att lättare kunna planera säsongen så vore det tacksamt om man redan i kalendern kunde bestämma tävlingsdag för respektive klass. För de föräldrar som har oregelbunden arbetstid och måste planera eventuell ledighet i god tid är det nästan ett måste att veta vilken dag som klassen ska köras i god tid.

Motion:

Katrineholms MK:s förslag är att tävlingsdag för respektive klass skall bestämmas till samtliga tävlingar i MKR-serien under 2009 redan i kalendern.

35- Motion från 08 Karting Bifalles

Rotax Max Junior in i MKR 2009

Förarna som kommer att köra Rotax Max Junior kommer oftast från Mini eller Yamaha därför är det bra att sätta in klassen i MKR där dom känner sig hemma. Det är också sen en naturlig väg för dom att gå vidare i Rotax Max klassen som redan finns i MKR.

Ulrika Gustafsson

36- Motion från 08 Karting Bifalles

Junior 60 i MKR serien 2009

Vi önskar att Junior 60 introduceras i MKR serien 2009. Ett modernt alternativ till raketmotorn som har både elstart och slirkoppling. Enligt utsago kommer junior 60 att köras både i Sydsvenskan samt Norrlandscupen.

Bilsportförbundet har redan beslutat att klassen är godkänd tävlingsklass i Sverige och borde då ingå i MKR serien som är en av Sveriges största serier.

Stefan Trygg

37-Motion från 08 Karting Avslås

Ta bort lottat startsystem ur MKR serien

Vi önskar att det lottade start systemet tas bort ifrån MKR serien. Eftersom att det lättare skapar risk för olyckor vid omkörningar. T.ex när en snabbare och mer rutinerad förare får starta längre bak i fältet och skall köra om mindre rutinerade förare.

Även så minskar det pressen på mindre rutinerade förare som kan behöva starta master i kvalheat i en tävling av MKRs karaktär.

Lottat start system passar utmärkt i DM serier och enstaka tävlingar men inte i MKR serien.

Marie Radne

Bakgrund till motion 35,36 och 37

Under enstaka förarsammanträde har tävlingsledning delat ut broschyrer som beskriver det som är inte tillåten under tävling.

Förarna har fått höra att överträdelse av reglerna, dvs ojust körning såsom dykning, trängning, påkörning bakifrån eller i sidan, påtryckning under starten etc. kommer att bestraffas med placeringstillägg.

Speciellt om man avsätter en medtävlande ska man få placering i resultaten efter den man har tryckt av.

Tyvärr har det inte efterföljts konsekvent. Barnen kan inte veta vad som gäller, dvs vad som är tillåten eller förbjuden, om det ex. under en tävling tilldelas en varning för att man har tryckt av en medtävlande under en omkörning, men vid en annan tävling har det inte hänt någon påföljd över huvud taget.

Barnen ser det som händer framför sig, ofta med bara några meters avstånd. Om det de ser, inte överens stämmer med det som sagts under förarsammanträde, vet de ej vad som gäller.

Allt för stora skillnader finns från tävling till annan, och därmed är det svårt för våra barn att veta vad som gäller när bedömningar ej är konsekventa. Varje "incident" medför risker för våra barn, och trots relativ få allvarliga olyckor, ändå kan man med all säkerhet konstatera att ingen vill att sitt barn utsätts för stora risker, varken pga egen körning eller andras missbedömningar.

Jag tycker att alla föräldrar är också överens om att det inte känns riktig rätt att vinna när konkurrenten har blivit avsatt.

Under säsongen som gått, och i nu läget har det varit möjligt att döma, efter varning under ett heat, tillägg av både tid och placeringar.

Rick Shreiner

38-Motion från 08 Karting **Avslås**

Först och främst är det viktig att, under MKR tävlingar, det finns observatörer, flaggvakter och andra funktionärer som KÄNNER TILL OCH KAN reglerna. MKR måste stå för rimliga och fungerande utbildningar för alla klubbar som arrangerar tävlingar.

Domarordförande eller tävlingsledaren SKA inför varje tävling informera ALLA funktionärer om reglerna, och vad som inte är tillåten. Vidare, ska information framföras till ALLA funktionärer vilken påföljd ska tillämpas vid olika incidenter.

Detta kan ske ex. under funktionärsmöte inför 1:a träning, eller parallellt med förarsammanträde.

Rick Shreiner

39-Motion från 08 Karting Avslås

Upprepade ojust körning, även under samma tävling SKA ha kännbart påföljd. Ex. om man får 2 st varningar under en och samma tävling, ska man få placeringstillägg direkt efter avslutat heat eller Final, ex med 3 placerings tillägg för 2 st varningar. 5 st placeringstillägg SKA tilldelas med 3 st varningar, och 8 placeringstillägg med 4 st varningar.

Placeringstillägg SKA tillämpas efter avslutat heat eller Final. Om man får flera varningar under 2 st tävlingar i följd SKA man få placerings tillägg i den 2:a tävlingen. Placerings tillägg tillämpas direkt efter avslutat heat eller Final.

Om man, där emot, får en varning och även en uteslutning för ojust körning under en och samma tävling, SKA man få placerings tillägg direkt efter avslutat Final i tävling, och både diskvalificering och varning ska räknas även under näst körde tävling.

Under en tävling räknas varningar och uteslutningar som en varning vardera, oavsett vilken tävling de tilldelades under. När en tävling genomförs utan varning återgår föraren till "noll läge".

Rick Shreiner

40-Motion från 08 Karting Avslås

Om man kör på en annan förare, ex. från sidan, bakifrån, genom dykning eller trängning, SKA man få en varning och detta kan kallas för varning utan påföljd.

Om man kör på en annan förare så att den andra tappar placeringar SKA man få placering i heat EFTER den man har kört av, dvs den position han hade direkt efter att ha blivit avkört, och detta kan kallas för varning med påföljd.

Rick Shreiner

41-Motioner från Södertälje KRC: Bifalles

Junior 60 ny klass

En ny klass bör erbjudas tävlingstillfällen för att kunna etableras. Klassen är här så det finns ingen anledning att inte starta upp den. Enligt uppgift ska Sydsvenskan beslutat att införa klassen.

42-Motioner från Södertälje KRC: Bifalles

Cadetti ny klass

Motiv: Dom får inte särskilt många åktillfällen i mellansverige.

43-Motioner från Södertälje KRC: **Avslås**

Utrymme för fler klasser

Alternativ a. Rotax och KZ2 utgår ur MKR-serien. Motiv: MKR skall vara en serie för våra nationella klasser. Dom internationella klasserna KZ2, Rotax och Rotax Junior har egna serier med 10 tävlingar och har då inte något egentligt behov av MKR.

44-Motioner från Södertälje KRC:

Remitterat till Arbetsgruppen som utsågs på årsmötet

Alternativ b. Om det skulle tillkomma 2-3 nya klasser i MKR (Cadetti, Rotax JR, Junior 60) så innebär det nuvarande upplägget att det kan bli för många klasser/grupper på per deltävling. Det ideala bör vara 7-8 grupper per dag. Därför föreslås följande:

6 deltävlingar per klass och alla räknas 6 (alt.5). Förslag på "vilande" klasser (för att förtydliga):

Rasbo: EJ JR 60, SP 2000

Katrineholm: EJ Rotax, KZ2

Borlänge: EJ Micro, Yamaha

Rättvik: EJ Mini, Rotax JR

Södertälje: EJ Rotax JR, Micro

Örebro: EJ SP 2000, KZ2

Järfälla: EJ Mini, Yamaha (Totalprisutdelning för Rotax och JR 60)

Linköping: EJ Rotax, JR 60 (Totalprisutdelning för resterande klasser)

Vi bör med detta ha tid med Cadetti i alla tävlingar. Om endast 1-2 klasser tillkommer, så går det att variera på annat sätt.

Obs! KZ2 bör ej köra i Katrineholm och Örebro, p.g.a. banornas beskaffenhet.

45-Motioner från Södertälje KRC: **Avslås**

Varmkörningsförbud av motorer

Varmkörning av motorer i maskindepå är inte förenligt med vår miljöprofil. Utsläpp av dåligt förbränt bränsle när motorer körs obelastade och bullret är varken hälsosamt för de tävlande, deras anhöriga och publik eller bra för sporten. Varmkörningen har spritt sig i de vattenkylda klasserna. Vissa hävdar att KZ2 motorerna måste varmköras med andra hävdar motsatsen och de senare har med framgång bevisat att det går bra (utan att varmköra).

46-Motioner från Södertälje KRC: **Avslås**

Inmärkning av två uppsättningar regndäck

Motiv: kostnadsbesparing för tävlande. Bakgrund: Om man åkt tidskörning på nya regndäck och det blir upptorkande så måste man nu åka på dom nya däcken som då riskerar att förstöras. Det vore bättre om man då får använda ytterligare en uppsättning (slitna) däck. En uppsättning fälgar är intjänade så fort man räddat en uppsättning däck från att brinna upp.

47-Motioner från Södertälje KRC: Bifalles

Förtydligande tillägg i stadgar:

Slutpriser

1. Inköp samt beräkning av antal slutpriser ombesörjs av finalarrangerande klubb. Slutpriserna faktureras MKR-serien.

48-Motioner från Södertälje KRC: Avslås

2. Numrera inte pokalerna "hela vägen ned". Lämna t ex sista tredjedelen i alla klasser onummerade och utan klass, bara t ex: MKR 2009. Motiv: Då har vi möjlighet att dela ut pokaler till alla som är på plats vid finalen, samt få några över till de som hör av sig men ej är närvarande vid finalen.

49-Motioner till MKR:s årsmöte SMK Gävle Bifalles

Att transponder finns på samtliga tävlingar, även lottade. (Punkt 1)

50-Motioner till MKR:s årsmöte SMK Gävle Avslås

Ta bort lottade heat/tävlingar. (Punkt 1).

51-Motioner till MKR:s årsmöte SMK Gävle

Remitterat till Arbetsgruppen som utsågs på årsmötet

Ta bort 2 x 10 minuters träning och kör 3 x 7 minuter i samtliga klasser.
(Punkt 9)

52-Motioner till MKRs Årsmöte Jämtlands Motorklubb Östersund Avslås

Bränsle använd enbart handelsbensin typ Shell, OK, Statoil m, i de mindre klasserna Micro, Mini, Yamaha, Rotax
Orsak Shell V power är inte avsett eller utprovat för tvåtaktare, med dyra motorshaverier som följd.

53-Motioner till MKRs Årsmöte Jämtlands Motorklubb Östersund Avslås

Använd enbart tävlingsledare från Karting och som varit på CL kurs de senaste 3 åren
Dvs som kan regelboken.

54-Motioner till MKRs Årsmöte Jämtlands Motorklubb Östersund Avslås

Prel Tidschema, starlistor mm över tävlingsdagens upplägg skall delas ut vid anmälan eller tävlingsdagens början. Som tävlande vill man kunna planera dagen.
2008 var det lite sämre med den servicen.

55-Motioner till MKRs Årsmöte Jämtlands Motorklubb Östersund Stryks

Priser till alla som förr, som kört minst 4 tävlingar.

56-MOTIONER TILL MKR ENKÖPINGS MK Bifalles

PRISER

Deltagarpriser endast till Micro.

Motivering: 1 Från Mini och uppåt vill förarna inte ha deltagarpris.
2 Startavgiften behöver inte höjas.

57-MOTIONER TILL MKR ENKÖPINGS MK Avslås

KLASSER

Inga nya klasser i serien, inbjudan av andra klasser är arrangörens val.

Motivering: 1 Långa dagar redan i dag.
2 Omöjligt att förutse antalet förare i varje klass genom spekulationer.