



Serieregler MKR 2013

1 Allmänt

Välkommen till årets upplaga av MKR, serien arrangeras inom regionen Linköping i söder till Mora i norr. Deltävlingarna är öppna för alla i mån av plats. Seriepoäng endast till de förare vilkas klubb erlagt avgift i rätt tid. Serien omfattar åtta tävlingstillfällen om två dagar där respektive klass skall köras klar samma dag.

2 Klasser

2.1 Tävlingsklasser

Micro, Junior 60, Mini, Yamaha, Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Production, Sport 2000 och KZ2. Åtta deltävlingar per klass varav **sex** räknas.

2.2 Uppvisningsklass

Cadetti. Åtta deltävlingsuppvisningar. Ska köra lika många heat som övriga klasser.

3 Inbjudan

Inbjudan till deltävling publiceras minst 3 veckor före sista anmälningssdag på www.mkr-karting.se under rubriken "Inbjudan tävling".

4 Anmälan

Anmälan skall ske via www.mkr-karting.se och anmälningssystemet. Samtliga sidor ska vara komplett ifyllda. Underskriven anmälan medtages av den tävlande till tävlingsplatsen. Man kan som arrangör ge de tävlande möjlighet att betala i förskott med angivelse klass och namn via post eller bankgiro.

Om inte anmälda förare i någon klass uppgår till 5 st så kan klassen utgå. Gäller ej Cadetti. Klasserna Production, Sport 2000 och Rotax Max kan köras i samma heat och poäng delas ut för respektive klass.

5 Startnummer

Startnummer för hela MKR-serien erhålles i samband med den tävlandes **första anmälan och deltagande** i deltävling. Detta **nummer måste alltid anges** av den tävlande på anmälningssblanketten vid efterföljande MKR-tävlingar och **gäller hela seriens** genomförande, oberoende erhållandet av ett eventuellt SM/RM nummer, dvs. MKR-numret gäller i första hand i serien efter första deltävlingens genomförande. Startnummer från slutprislistan föregående år/klass är reserverat. Ombokningen av startnummer öppnar 1/3 tom 14/3. Icke bokade nummer släpps fria för bokning via hemsidan 15/3. Efter att bokningen låsts kan ledigt nummer bokas till anmälningstidens utgång för aktuell deltävling hos resp arrangör. Tresiffrigt nummer delas endast ut när 1-99 är fyllt. Startnummer 100 och uppåt går ej att behållas år från år, dvs. föraren tas automatiskt bort även om hon/han står i slutprislistan.

RM / SM-nummer (1-20) i RM/SM klasser måste respekteras i startnummertilldelning och kan endast fås vid RM / SM tävlingar. Arrangören är skyldig att kontrollera vilka startnummer som delats ut av tidigare arrangörer, så att inte flera tävlande tilldelas samma nummer under seriens gång.

Se www.mkr-karting.se vilka nummer som är tilldelade respektive startande. Vid överträdelse kan felande arrangör få betala en straffavgift på max Kr 1000:- till MKR.



6 Avgifter

Klubbavgift

2000 kr betalas senast den 28 Mars innevarande år till kassören, Bankgiro 449-1676.

Startavgift

500 kr betalas av föraren till respektive arrangör senast på tävlingsdagen. Av startavgiften betalar arrangören **50 kr**/tävlade till MKR för slutpriser och transpondrar.

Cadetti betalar 200 kr vid varje uppvisning.

Transponder hyra tävlande

Transponder hyran **ingår** i startavgiften och **transponder tillhandahålls av arrangören**. Borttappad transponder skall ersättas med 2000 kr. Transponderhållare som köps från MKR via arrangör kostar 80 kr st.

Reklamplats på Hemsidan från 1 april-1 april till kostnad av 1500 kr/annons

Hyra av MKR:s transponderväska

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb 1000 kr /väska.

Övriga klubbar betalar 2000 kr /väska.

Hyra av MKR:s hedsetsväska

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb 500 kr /väska.

Övriga klubbar betalar 1000 kr /väska.

7 Träning

Obligatorisk träning på tävlingsdagen, 7+7+7 minuter, effektiv körtid. Vid tidsbrist kan träningarna kortas till 5+5+5 minuter, effektiv körtid, om det meddelas senast på förarmötet. Ett 4:e 7-minuterspass avsätts enbart för tidskörning.

Endast tider uppnådda i tidskörningen räknas som underlag till startuppställning. Grupperna i tidskörningspasset skall vara lottade. Obs! Märkning av däck skall ske i samband med tidskörning.

Fri träning dagen före tävlingsdag är inte tillåten. Detta gäller oavsett om det är en ordinarie träningsdag eller ej på respektive bana.

Träning på fredagar är tillåtet om tävlingen samkörs med annan serie. Träningen är endast tillåtet för de klasser som kör i den andra serien. Ex vid RMC deltävling så får Rotax klasserna träna på fredagen.

8 Startsystem

Enligt SBFs gällande reglemente.

9 Final

Samtliga deltagare skall köra någon form av final. Fem går alltid vidare till högre final. Blå/röd flagga vid varvning skall endast användas i finaler. Antal varv beräknas enligt nedanstående tabell. Vid regn reduceras antalet varv med 25 %. Antal varv i finalerna samt kval skall anges i slutinstruktionen. Tävlingsledaren avgör om det är regn.

Tabellen avser A-final

Antal varv i A-finalen, Torr bana

Micro	6min+2 varv
J60	10min+2 varv
Mini	10min+2 varv
Yamaha	11min+2 varv
Rotax Jun	11min+2 varv
S2000	Fritt
Production	Fritt
Rotax Max	Fritt
KZ2	Fritt

Exempel: Micro har varvtid i torrt på 47 sekunder. På 6 min hinner Micro köra 7,7 varv. Antal varv i A-finalen blir $7,7+2=9,7$. Avrundas till 10 varv.

10 Poängberäkning individuellt

- * Segraren i deltävling erhåller 120 poäng, 2 :an 118 poäng, 3:an 117 poäng osv.
- * Vid lika slutpoäng avgör bästa resultatet i sista tävlingen.
- * De **Sex** bästa resultaten summeras och ger totalpoäng i serien.
- * Diskvalifikation ur deltävling måste räknas med denna i slutresultatet. Observera att uteslutning ur försöksheat eller finalheat räknas inte som diskvalifikation ur deltävling.

11 Poängberäkning lag

De **tre** bästa förarplaceringarna i totalresultatet, oavsett klass, är klubbens lagplacering. Vid lika placering avgör bästa enskilda placering, därefter näst bästa osv. Om det ändå inte går att skilja lagen åt faller **fjärde** föraren utslag.

12 Priser

Priser deltävling

Samtliga deltagare i **Cadetti** och i F-Micro placering 31 och neråt i resultatlistan erhåller deltagarpris förslagsvis i samband med inlämning av transponder.

Placeringspokaler delas ut enligt nedan

F-Micro: Placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris. Oavsett startfält i A-final.

F-Mini och Junior 60: Placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

F-Yamaha och Rotax Max Junior: Placering 1-15 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

Production, Sport 2000, KZ 2 och Rotax Max: Placering 1-3 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

Prisutdelning i finaler skall ske efter det att tävlingen är klar.



Slutpriser

För att erhålla en totalplacering i serien och slutpris krävs minst **fyra** körda deltävlingar.

Lagpris

Inteckning i MKR-seriens vandringspris tilldelas vinnande klubb. **Fem** inteckningar krävs för att erövra vandringspriset. Klubbar som gått samman äger inte rätt att räkna samman

12.1 Priser Finalerna

Inköp samt beräkning av antal slutpriser ombesörjs av respektive finalarrangerande klubb. MKR-seriens slutpriser faktureras MKR-Serien.

13 Resultatlistor

13.1 Resultatlistor deltävling

Resultatlistor från en deltävling skall finnas på Arrangörsklubbens hemsida samt MKR:s hemsida senast tre dagar efter tävling slut. Den klubb som inte har tillgång till hemsida är skyldiga att tillse att resultatlistor finns tillgängliga i anslutning till prisutdelningen.

13.2 Slutresultatlista i serien (totalt)

Vid sista deltävlingen skall slutresultatlistan anslås innan prisutdelningen, med **30 minuters protest tid**. Efter protest tidens utgång är slutresultatlistan fastslagen och kan inte ändras.

14 Bestraffning

Årsmötet kan utdela bestraffning till klubb som brutit mot MKR:s regler under året. Typ av bestraffning kan vara böter eller fråntaget arrangemang av MKR - tävling.

15 Hyra av transponderväska och väska för teknisk kontroll

Johan Lundin, SMK Västerås är ansvarig för MKR:s materiel. Bokning av transponderväska och väska för teknisk kontroll ska göras via E-post till johan@hagabergsel.se (021-380640 eller 070-745 23 24). Medlemsklubbar har företräde till dessa väskor.

Transpondersystem finns att hyra hos Johan Lundin SMK Västerås.