



## Serieregler MKR 2017 ver2

Ändringar sedan tidigare utgåva ”Serieregler MKR 2017” med **röd text**

### 1 Allmänt

Välkommen till årets upplaga av MKR, serien arrangeras inom regionen Linköping i söder till Mora i norr. Deltävlingarna är öppna för alla i mån av plats. Seriepoäng delas endast ut till de förare vilkas klubb har betalat klubbavgift i rätt tid. Serien omfattar åtta tävlingstillfällen om två dagar där respektive klass skall köras klar samma dag. Seriereglerna bestäms och spikas på årsmötet inför kommande säsong.

### 2 Klasser

#### 2.1 Tävlingsklasser

Micro, Mini, Junior 60, Junior 125, Senior 125, Rotax DD2 och KZ2.

Åtta deltävlingar per klass varav **sex** räknas.

#### **2.2 Utbildningsklass, Cadetti**

**Ska vara inbjudna till samtliga MKR-tävlingar.** Ska köra lika många heat som övriga klasser.

### 3 Inbjudan

Inbjudan till deltävling publiceras minst 3 veckor före sista anmälningsdag på [www.mkr-karting.se](http://www.mkr-karting.se) under rubriken ”Inbjudan tävling”. Träningsstider för veckorna innan tävling ska anges i inbjudan. Inbjudan skall innehålla text som hänvisar till MKR’s serieregler.

### 4 Anmälan

Anmälan skall ske via [www.mkr-karting.se](http://www.mkr-karting.se) och anmälningssystemet. Samtliga sidor ska vara komplett ifyllda. Tävlände ansvarar för att ta med utskrift av anmälan till tävlingsplatsen. Man kan som arrangör ge de tävlände möjlighet att betala i förskott med angivelse klass och namn via post eller bankgiro.

Om inte anmälda förare i någon klass uppgår till 5 st så kan klassen utgå. Gäller ej Cadetti.

### 5 Startnummer

Startnummer för hela MKR-serien erhålles i samband med den tävlandes **första anmälan och deltagande** i deltävling. Detta **nummer måste alltid anges** av den tävlande på anmälningsblanketten vid efterföljande MKR-tävlingar och **gäller hela seriens** genomförande, oberoende erhållandet av ett eventuellt SM/RM nummer, dvs. MKR-numret gäller i första hand i serien efter första deltävlingens genomförande. Startnummer från slutprislistan föregående år/klass är reserverat. Ombokningen av startnummer öppnar 15/1 tom 31/1. Icke bokade nummer släpps fria för bokning via hemsidan 1/2.

Efter att bokningen låsts kan ledigt nummer bokas till anmälningstidens utgång för aktuell deltävling hos resp. arrangör.

RM/SM-nummer (1-20) i RM/SM klasser måste respekteras i startnummertilldelning och kan endast fås vid RM/SM tävlingar. Arrangören är skyldig att kontrollera vilka startnummer som delats ut av tidigare arrangörer, så att inte flera tävlande tilldelas samma nummer under seriens gång.



Se [www.mkr-karting.se](http://www.mkr-karting.se) vilka nummer som är tilldelade respektive startande. Vid överträdelse kan felande arrangör få betala en straffavgift på max Kr 1000: - till MKR.

## **6 Avgifter**

### **Klubbavgift**

2000 kr betalas senast den 28 Mars innevarande år till kassören, Bankgiro 449-1676.

### **Startavgift**

700 kr betalas av föraren till respektive arrangör senast på tävlingsdagen. Under 2017 tar inte MKR ut den tidigare avgiften på 50kr/tävlande för slutpriser, dessa pengar behålls av arrangören.

Cadetti betalar 200 kr vid varje uppvisning.

### **Transponder hyra tävlande**

Transponderhyran **ingår** i startavgiften och **transponder tillhandahålls av arrangören**. Borttappad transponder skall ersättas med 2000 kr. Transponderhållare som köps från MKR via arrangör kostar 80 kr st.

**Reklamplats på Hemsidan** från 1 april-1 april till kostnad av 1500 kr/annons

### **Hyra av MKR:s transponderväska**

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb 1000 kr /väska.

Övriga klubbar betalar 2000 kr /väska.

### **Hyra av MKR:s hedsetsväska**

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb 500 kr /väska.

Övriga klubbar betalar 1000 kr /väska.

## **7 Träning**

Obligatorisk träning på tävlingsdagen, 9+9 minuter, effektiv körtid. Vid tidsbrist kan träningarna kortas till 7+7 minuter, effektiv körtid, om det meddelas senast på förarmötet. Ett 3:e 7-minuterspass avsätts enbart för tidskörning. Uppställningen i tidskörningen ska vara lottad.

Endast tider uppnådda i tidskörningen räknas som underlag till startuppställning. Grupperna i tidskörningspasset skall vara lottade. Obs! Märkning av däck skall ske i samband med tidskörning.

## **8 Startsystem**

Enligt SBFs gällande reglemente.

## **9 Teknik**

Befintliga och officiella tolkar för mätning av motorer i de nationella klasserna kommer att användas.

Detta oavsett om de finns, eller inte finns med i homologeringen för aktuell motortyp.

## **10 Final**

Samtliga deltagare skall köra någon form av final. Fem går alltid vidare till högre final. De förare som kvalificerat sig till A-final kör även en förfinal. Blå/röd flagga vid varvning skall endast användas i finaler. Antal varv beräknas enligt nedanstående tabell. Vid regn reduceras antalet varv med 25 %. Antal varv i finaler samt kval skall anges i slutinstruktionen.

Tävlingsledaren avgör om det är regn.

### **Tabellen avser A-final**

Antal varv i A-finalen, Torr bana

Micro	6min+2 varv
Mini	10min+2 varv
J60	10min+2 varv
Junior 125	11min+2 varv
Senior 125	Fritt
Rotax DD2	Fritt
KZ2	Fritt

Exempel: Micro har varvtid i torrt på 47 sekunder. På 6 min hinner Micro köra 7,7 varv. Antal varv i A-finalen blir  $7,7+2=9,7$ . Avrundas till 10 varv.

## **11 Poängberäkning individuellt**

Segraren i A-finalen erhåller 120 poäng, 2:an 118 poäng, 3:an 117 poäng osv. ner till sista plats i tävlingen.

**Segraren i förfinalen erhåller 31 poäng, 2:an 29 poäng, 3:an 28 poäng osv.** ner till sista plats i förfinalen.

Den sammanlagda poängen från A-final och förfinal räknas som totalresultat i tävlingen (man kan alltså inte räkna de 6 bästa resultaten från A-final och förfinal från olika tävlingar).

De **Sex** bästa totalresultaten från tävlingarna summeras och ger totalpoäng i serien.

Vid lika slutpoäng avgör antal 1:a platser, därefter 2:a platser osv, samt i sista hand resultatet i sista deltävlingen.

Diskvalifikation ur deltävling leder till att den deltävlingens resultat måste räknas med i slutresultatet för serien. Observera att uteslutning ur försöksheat eller finalheat inte räknas som diskvalifikation ur deltävling.

## **12 Poängberäkning lag**

De **tre** bästa förarplaceringarna i totalresultatet, oavsett klass, är klubbens lagplacering. Vid lika placering avgör bästa enskilda placering, därefter näst bästa osv. Om det ändå inte går att skilja lagen åt faller **fjärde** föraren utslag. Klass får endast räknas med om minst 6st tävlingar har genomförts under säsongen, där minst 5st förare har erhållit poäng.



### **13 Priser&pokaler**

Samtliga priser och pokaler beställs genom företaget ”Föreningsprodukter” av arrangerande klubb.

#### **Priser deltävling**

Samtliga deltagare i **Cadetti** och i F-Micro placering 31 och neråt i resultatlistan erhåller deltagarpris förslagsvis i samband med inlämning av transponder.

#### **Placeringspokaler delas ut enligt nedan**

**F-Micro:** Placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris. Oavsett startfält i A-final.

**F-Mini och Junior 60:** Placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

**F-Yamaha, Junior 125 och KF Junior:** Placering 1-15 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

**Senior 125, KZ 2, Rotax DD2 och Rotax Max:** Placering 1-3 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

Prisutdelning i finaler skall ske efter det att tävlingen är klar

#### **Slutpriser**

För att erhålla en totalplacering i serien och slutpris krävs minst **fyra** körda deltävlingar.

#### **Lagpris**

Inteckning i MKR-seriens vandringspris tilldelas vinnande klubb. **Fem** inteckningar krävs för att erövra vandringspriset. Klubbar som gått samman äger inte rätt att räkna samman

#### **13.1 Priser&pokaler för seriefinalen**

Beställning samt beräkning av antal slutpriser hanteras av respektive finalarrangerande klubb.

### **14 Resultatlistor**

#### **14.1 Resultatlistor deltävling**

Resultatlistor från en deltävling skall finnas på Arrangörsklubbens hemsida samt MKR:s hemsida senast tre dagar efter tävling slut. Den klubb som inte har tillgång till hemsida är skyldiga att se till att resultatlistor finns tillgängliga i anslutning till prisutdelningen.

#### **14.2 Slutresultatlista i serien (totalt)**

Vid sista deltävlingen skall slutresultatlistan anslås innan prisutdelningen, med **30 minuters protest tid**. Efter protest tidens utgång är slutresultatlistan fastslagen och kan inte ändras.

### **15 Bestraffning**

Årsmötet kan utdela bestraffning till klubb som brutit mot MKR:s regler under året. Typ av bestraffning kan vara böter eller fråntaget arrangemang av MKR-tävling.

### **16 Hyra av transponderväska och väska för teknisk kontroll**

**Johan Lundin**, SMK Västerås är ansvarig för MKR:s materiel. Bokning av transponderväska och väska för teknisk kontroll ska göras via E-post till [johan@hagabergsel.se](mailto:johan@hagabergsel.se) (021-380640 eller 070-745 23 24). Medlemsklubbar har företräde till dessa väskor. Transpondersystem finns att hyra hos Johan Lundin SMK Västerås.