



Serieregler MKR 2018

Ändringar sedan tidigare utgåva ”Serieregler MKR 2017 ver2” med **röd text**

1 Allmänt

Välkommen till årets upplaga av MKR, serien arrangeras inom regionen Linköping i söder till Mora i norr. Deltävlingarna är öppna för alla i mån av plats. Seriepoäng delas endast ut till de förare vilkas klubb har betalat klubbavgift i rätt tid. Serien omfattar åtta tävlingstillfällen om två dagar där respektive klass skall köras klar samma dag. Seriereglerna bestäms och spikas på årsmötet inför kommande säsong.

2 Klasser

2.1 Tävlingsklasser

Micro, Mini, Junior 60, Junior 125, Senior 125, **OKj, OK**, Rotax DD2 och KZ2.

Åtta deltävlingar per klass varav **sex** räknas.

2.2 Utbildningsklass, Cadetti

Ska vara inbjudna till samtliga MKR-tävlingar. Ska köra lika många heat som övriga klasser.

3 Inbjudan och slutinstruktion

Inbjudan till deltävling publiceras minst 3 veckor före sista anmälningssdag på www.mkr-karting.se i **anmälningssystemet**. Träningsstider för veckorna innan tävling ska anges i inbjudan.

Inbjudan skall innehålla text som hänvisar till MKR's serieregler.

Antal varv i finaler samt kval skall anges i slutinstruktionen.

4 Anmälan

Anmälan skall ske via www.mkr-karting.se och anmälningssystemet. Samtliga sidor ska vara komplett ifyllda. Tävlans ansvarar för att ta med utskrift av anmälan till tävlingsplatsen. Man kan som arrangör ge de tävlande möjlighet att betala i förskott med angivelse av klass och namn.

Betalning kan göras via post/bankgiro eller via PayPal.

Om inte anmälda förare i någon klass uppgår till 5 st så kan klassen utgå. Gäller ej Cadetti.

5 Startnummer

Startnummer för hela MKR-serien erhålles i samband med den tävlandes **första anmälan och deltagande** i deltävling. Detta **nummer måste alltid anges** av den tävlande på anmälningssblanketten vid efterföljande MKR-tävlingar och **gäller hela seriens** genomförande, oberoende erhållandet av ett eventuellt SM/RM nummer, dvs. MKR-numret gäller i första hand i serien efter första deltävlingens genomförande. Startnummer från slutprislistan föregående år/klasse reserverat. Ombokningen av startnummer öppnar 15/1 tom 31/1. Icke bokade nummer släpps fria för bokning via hemsidan 1/2.

Efter att bokningen låsts kan ledigt nummer bokas till anmälningstidens utgång för aktuell deltävling hos resp. arrangör.

RM/SM-nummer (1-20) i RM/SM klasser måste respekteras i startnummertilldelning och kan endast fås vid RM/SM tävlingar. Arrangören är skyldig att kontrollera vilka startnummer som delats ut av tidigare arrangörer, så att inte flera tävlande tilldelas samma nummer under seriens gång.



Se www.mkr-karting.se vilka nummer som är tilldelade respektive startande. Vid överträdelse kan felande arrangör få betala en straffavgift på max Kr 1000: - till MKR.

6 Avgifter

Klubbavgift

2000 kr betalas senast den 28 Mars innevarande år till kassören, Bankgiro 449-1676.

Startavgift

700 kr betalas av föraren till respektive arrangör senast på tävlingsdagen. Under 2018 tar inte MKR ut den tidigare avgiften på 50kr/tävlande för slutpriser, dessa pengar behålls av arrangören.

Cadetti betalar 200 kr vid varje uppvisning.

Transponder hyra tävlande

Transponderhyran **ingår** i startavgiften och **transponder tillhandahålls av arrangören**. Borttappad transponder skall ersättas med 2000 kr. Transponderhållare som köps från MKR via arrangör kostar 80 kr st.

Reklamplats på Hemsidan från 1 april-1 april till kostnad av 1500 kr/annons

Hyra av MKR:s transponderväska

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb 1000 kr /väska.

Övriga klubbar betalar 2000 kr /väska.

Hyra av MKR:s hedsetsväska

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb 500 kr /väska.

Övriga klubbar betalar 1000 kr /väska.

7 Träning

Obligatorisk träning på tävlingsdagen, 9+9 minuter, effektiv körtid. Vid tidsbrist kan träningarna kortas till 7+7 minuter, effektiv körtid, om det meddelas senast på förarmötet. Ett 3:e 7-minuterspass avsätts enbart för tidskörning. Uppställningen i tidskörningen ska vara lottad.

Endast tider uppnådda i tidskörningen räknas som underlag till startuppställning. Grupperna i tidskörningspasset skall vara lottade. Obs! Märkning av däck skall ske i samband med tidskörning.

8 Startsystem

Enligt SBFs gällande reglemente.

9 Teknik

Befintliga och officiella tolkar för mätning av motorer i de nationella klasserna kommer att användas.

Detta oavsett om de finns, eller inte finns med i homologeringen för aktuell motortyp.

10 Finaler

Samtliga deltagare skall köra någon form av final. Fem går alltid vidare till högre final. De förare som kvalificerat sig till A-final kör även en förfinal. Blå/röd flagga vid varvning skall endast användas i finaler. Antal varv beräknas enligt nedanstående tabell. **Vid regn kan antalet varv reduceras med 25 %.** Tävlingsledaren **avgör tillsammans med arrangören om antalet varv skall reduceras.**

Tabellen avser A-final

Antal varv i A-finalen, Torr bana

Micro	6min+2varv
Mini	10min+2varv
J60	10min+2varv
Junior 125	11min+2varv
OK junior	11min+2varv
OK	Fritt
Senior 125	Fritt
Rotax DD2	Fritt
KZ2	Fritt

Exempel: Micro har varvtid i torrt på 47 sekunder. På 6 min hinner Micro köra 7,7 varv. Antal varv i A-finalen blir $7,7+2=9,7$. Avrundas till 10 varv.

11 Poängberäkning individuellt

Segraren i A-finalen erhåller 120 poäng, 2:an 118 poäng, 3:an 117 poäng osv. ner till sista plats i tävlingen.

Segraren i förfinalen erhåller 31 poäng, 2:an 29 poäng, 3:an 28 poäng osv. ner till sista plats i förfinalen.

Den sammanlagda poängen från A-final och förfinal räknas som totalresultat i tävlingen (man kan alltså inte räkna de 6 bästa resultaten från A-final och förfinal från olika tävlingar).

De **Sex** bästa totalresultaten från tävlingarna summeras och ger totalpoäng i serien.

Vid lika slutpoäng avgör antal 1:a platser, därefter 2:a platser osv, samt i sista hand resultatet i sista deltävlingen.

Diskvalifikation ur deltävling leder till att den deltävlingens resultat måste räknas med i slutresultatet för serien. Observera att uteslutning ur försöksheat eller finalheat inte räknas som diskvalifikation ur deltävling.

12 Poängberäkning lag

De **tre** bästa förarplaceringarna i totalresultatet, oavsett klass, är klubbens lagplacering. Vid lika placering avgör bästa enskilda placering, därefter näst bästa osv. Om det ändå inte går att skilja lagen åt faller **fjärde** föraren utslag. Klass får endast räknas med om minst 6st tävlingar har genomförts under säsongen, där minst 5st förare har erhållit poäng.



13 Priser&pokaler

Samtliga priser och pokaler beställs genom företaget ”Föreningsprodukter” av arrangerande klubb.

Priser deltävling

Samtliga deltagare i **Cadetti** och i F-Micro placering 31 och neråt i resultatlistan erhåller deltagarpris förslagsvis i samband med inlämning av transponder.

Placeringspokaler delas ut enligt nedan

F-Micro: Placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris. Oavsett startfält i A-final.

F-Mini och Junior 60: Placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

Junior 125 och OK junior: Placering 1-15 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

Senior 125, KZ2, Rotax DD2 och OK: Placering 1-3 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

Prisutdelning i finaler skall ske efter det att tävlingen är klar

Slutpriser

För att erhålla en totalplacering i serien och slutpris krävs minst **fyra** körda deltävlingar.

Lagpris

Inteckning i MKR-seriens vandringspris tilldelas vinnande klubb. **Fem** inteckningar krävs för att erövra vandringspriset. Klubb som gått samman äger inte rätt att räkna samman

13.1 Priser&pokaler för seriefinalen

Beställning samt beräkning av antal slutpriser hanteras av respektive finalarrangerande klubb.

14 Resultatlistor

14.1 Resultatlistor deltävling

Resultatlistor från en deltävling skall läggas in i anmälningssystemet vid tävlingens slut.

14.2 Slutresultatlista i serien (totalt)

Vid sista deltävlingen skall slutresultatlistan anslås innan prisutdelningen, med **30 minuters protest tid**. Efter protest tidens utgång är slutresultatlistan fastslagen och kan inte ändras.

15 Bestraffning

Årsmötet kan utdela bestraffning till klubb som brutit mot MKR:s regler under året. Typ av bestraffning kan vara böter eller fråntaget arrangemang av MKR-tävling.

16 Hyra av transponderväska och väska för teknisk kontroll

Johan Lundin, SMK Västerås är ansvarig för MKR:s materiel. Bokning av transponderväska och väska för teknisk kontroll ska göras via E-post till johan@hagabergsel.se

(021-380640 eller 070-745 23 24). Medlemsklubbar har företräde till dessa väskor.

Transpondersystem finns att hyra hos Johan Lundin SMK Västerås.