

## MKR årsmöte 2018-02-25

### 1. Mötet öppnas

Ordförande Michael Palm hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat

### 2. Godkännande av dagordning

Mötet finner dagordningen godkänd

### 3. Närvarande klubbar

Enligt bifogat dokument

### 4. Årsmötets behöriga utlysande

Mötet finner utlysandet godkänt

### 5. Val av mötesordförande

Mötet väljer Michael Palm till mötesordförande

### 6. Val av mötessekreterare

Mötet väljer Per Wärmlund till sekreterare

### 7. Val av justeringsmän

Mötet väljer Mikael Dagberg och Andreas Grönman

### 8. Val av rösträknare

Mötet väljer Mikael Dagberg och Andreas Grönman

### 9. Verksamhetsberättelse

Enligt bifogat dokument, godkänd av årsmötet.

Statistik över antalet startande önskas i kommande verksamhetsberättelser.

### 10. Ekonomisk berättelse

Karin Lundin redogör för den ekonomiska situationen. Totala tillgångar är för nuläget 399.530:-

Ca 3000:-/månad inkommer från Carleflod

Resultat och balansräkning bifogas till årsmötesprotokollet.

### 11. Revisorns berättelse

Tord Janervik redogör för den ekonomiska granskningen och konstaterar att bokföringen har skett på ett tillfredsställande sätt.

### 12. Styrelsens ansvarsfrihet

Styrelsen beviljas ansvarsfrihet av mötet

### 13. Val av styrelse och övriga funktionärer

- Ordförande – Michael Palm 2 år omval
- Kassör - Karin Gutke Lundin 1 år kvar
- Sekreterare – Per Wärmlund 1 år kvar
- Ledamot – Magnus Ahlin omval 1 år kvar
- Ledamot – Andreas Grönman 2 år omval
- Suppleant – Pelle Nejman 1 år omval
- Startnummeransvarig – Stig Ekström 1 år kvar
- Kalenderansvarig – Jörgen Lundberg 1 år kvar
- Revisorer – Tord Janervik, Dan Sandén 1 år omval
- Resultat – Stig Ekström 1 år kvar
- Webmaster - Stig Ekström 1 år kvar

- Material – Johan Lundin 2 år omval
  - Material – Mikael Dagberg 1 år kvar
  - Valberedning 2018 – Västerås, Örebro och Stockholms SK
- (Turordningen är att man hoppar 2 steg i listan varje år. Den som var 3:e namn på listan föregående år blir sammankallande året därpå).

#### 14. Fastställa stadgar från förslag

Inga inkomna förslag under 2017.

#### 15. Motioner

- Motion nummer 1 - Bifalles
- Motion nummer 2 - Avslås
- Motion nummer 3 - Avslås
- Motion nummer 4 - Avslås, 2 olika förslag i motionen. Till övriga frågor.
- Motion nummer 5 - Bifalles
- Motion nummer 6 - Avslås

#### 16. Tävlingskalender 2018

- Tävlingskalendern för 2018 är spikad och klar. Datum för tävlingskalender 2019 är klar med samma datum som tidigare år.

#### 17. Övriga frågor.

- Kurser/utbildning – Lågt deltagarantal på de utbildningar som MKR genomför. 2018-02-24 genomfördes en utbildning i teknik och tävlingsledning i Katrineholm. Totalt endast 18 st deltagare sammanlagt. Uppdrag till klubbarna att sprida informationen bättre och försöka påverka medlemmar att delta i utbildningar.
- Reducering av antal varv vid regn – Vi lägger till ordet "kan" i texten som beskriver regnkörning under punkt 10 i seriereglererna.
- **Hur göra MKR mera attraktivt –**
  1. Ljussignaler på flaggposteringar i stället för traditionella flaggvakter. Alex Kiss kollar upp pris på komplett anläggning.
  2. T-shirt och mössa med MKR-text
  3. Utlottning av däck vid prisutdelning
  4. Portal som reklampelare
  5. Flaggor till 1:an, 2:an och 3:an för ärevarv efter final.
  6. Förarpresentation
- Klasser i MKR's anmälningssystem – OKj, OK, Rotax jr och Rotax Max läggs till på hemsidan som klasser det går att boka startnummer i.

#### 18. Avslutning

Ordförande förklarade mötet avslutat

Ordförande  
Michael Palm



Justeras  
Mikael Dagberg



Sekreterare  
Per Wärmlund



Justeras  
Andreas Grönman





## **Motion 1: Lägg till OK Junior som klass i MKR-serien**

Järfälla Motorklubb vill att OK Junior blir en klass i MKR-serien.

### **Motivering**

Det är många av distriktets Junior 60 förare som funderar på att kliva upp till klassen OK Junior. För att öka intresset för klassen OK Junior bör vi se till att det finns fler tävlingar i Mellansverige, och då är det naturligt att ta med OK Junior som en klass i MKR-serien.

CIKFIA arbetar aktivt på att få OK och OK Junior att bli en attraktiv klass för fler förare. T ex så har CIKFIA satt ett pristak på 2000 € (ca 20000 SEK) på motorerna för OK och OK Junior. Man har plockat bort slirkoppling, startmotor och batteri för att göra klasserna billigare och mer robusta med mindre underhåll. Det ser med andra ord ut som att OK och OK Junior har förutsättningar att bli både en elitklass och en breddklass.



## **Motion 2: Ta bort Rotax DD2 som klass i MKR-serien**

Järfälla MK föreslår att Rotax DD2 tas bort som klass i MKR-serien

### **Motivering**

Det ser inte ut som det finns något intresse bland Rotax DD2 förarna att delta i MKR-serien. Klassen har inte lockat tillräckligt många startande vid någon MKR-tävling i år.



### **Motion 3: Ta bort kravet på startuppställning till tidskörningen**

Järfälla MK föreslår att kravet på att skapa en startuppställning för kvalet tas bort i §7.

#### **Motivering**

Enligt KA 7.4 får förare starta när de vill under tidskörningen. Vi ska inte ha regler i MKR som ändrar på reglerna från SBF, utan de ska vara kompletterande.



#### **Motion 4: Ta bort kravet på minskning av antal varv vid regn**

Järfälla MK föreslår att kravet på att minska antalet varv med 25% tas bort ur reglerna eller mjukas upp till att det kan minskas.

#### **Motivering**

Skrivningen i dagens serieregler är sådan att det är ett krav att minska antalet varv med 25% om det är regn. Motsvarande regel har plockats bort ur SBF reglerna så varför ska det vara ett krav vid MKR-tävlingar. Det finns ingen anledning att minska antalet varv om man har tillräckligt med tid i tidschemat. Om det ska stå kvar i seriereglerna bör det stå *”Vid regn kan antalet varv reduceras med 25 %”*

d anmälningssystemets funktion om att betala direkt vid anmälan via PayPal med kort eller PayPal-konto.

#### **Motivering**

Det finns sedan några år möjlighet att ta betalt av deltagarna genom PayPal direkt i anmälningssystemet i samband med att deltagarna anmäler sig till tävlingen. Det finns möjlighet att ge deltagarna möjlighet att betala alternativt kräva att deltagarna betalar för att anmälan ska bli giltig. Det senare har använts vid SM/RM de senaste åren.

Järfälla 2018-01-30

Stig Ekström  
Kassör Järfälla MK



### **Motion 5: Uppdatera skrivningen om betalning i förskott**

Järfälla MK föreslår att skrivningen om betalning i förväg uppdateras för att stämma överens med anmälningssystemets funktion om att betala direkt vid anmälan via PayPal med kort eller PayPal-konto.

### **Motivering**

Det finns sedan några år möjlighet att ta betalt av deltagarna genom PayPal direkt i anmälningssystemet i samband med att deltagarna anmäler sig till tävlingen. Det finns möjlighet att ge deltagarna möjlighet att betala alternativt kräva att deltagarna betalar för att anmälan ska bli giltig. Det senare har använts vid SM/RM de senaste åren.

Järfälla 2018-01-30

Stig Ekström  
Kassör Järfälla MK



Valla 2018-02-01

## Motion nr6

### Bakgrund:

MKR har tidigare beslutat att ha så få tilläggsregler som möjligt, och absolut inte ha några som går stick i stäv med gällande reglemente från SBF.

I MKR:s nuvarande serieregler punkt 7 Träning, står det "Uppställning i tidkörning ska vara lottad", vilket skapar irritation bland förare som får en startruta långt bak som vill fram och det står förare, kartar, mekaniker och kartvagnar i vägen.

Då det är en tilläggsregel som tillämpas endast i MKR skapar det förvirring när förare som vanligtvis inte kör MKR kommer och gästar våra tävlingar.

### KA 7.4 Tidskörning

- Förare som blivit godkända i tävlingsbesiktningen delas in i till antalet så lika stora grupper som möjligt genom lottning.
- ***Under tidskörningen får förarna starta när de vill.***
- Varje förare som passerat linjen vid utsläppet anses ha startat och varvtiderna kommer att gälla, oavsett omständigheter.
- Varje fullt varv kommer att räknas.
- Förarens bästa varvtid räknas. Särskiljning sker genom den 2:a bästa tiden av varje förare och så vidare i fall av lika varvtid.
- Förare som inte fick en varvtid ska placeras sist i startuppställningen.
- Om flera förare inte fått någon varvtid, avgörs deras startpositioner genom lottning.
- Om en förare kör in i bandepå är det slutgiltigt. Föraren är inte tillåten att återstarta.
- Den slutgiltiga klassificeringen av tidskörningen blir enligt följande: Se tabell i regel KA 7.4

### Motion nr6:

Katrineholms MK föreslår att följa SBF tävlingsregler punkt KA 7.4 för tidkörning. Texten "Uppställning för tidkörning ska vara lottad" tas bort.

Katrineholms MK

Jojo Axelsson