

MKR Kalendermöte Västerås 2015-11-29

1. Mötets öppnande

Mötet öppnades av ordförande Michael Palm.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Närvarande klubbar

Klubbarnas representanter skriver på närvarolista och hämtar ut röstkort. Per Kylsten representerar MK Gutarna samt Södertälje KRC. Se bilaga 1 för närvarande klubbar.

4. Kontaktpersoner klubbar

Listan uppdateras under mötet.

5. Tävlingskalender 2016

De flesta klubbar har fått sitt förstahandsval. MK Gutarna och Södertälje KRC byter tävlingshelg med varandra. Hedemora kan inte arrangera MKR 5, så Katrineholm tar över den tävlingen. Diskussioner om att MKR 6 krockar med Juniorfestivalen. MKR står fast vid sitt tävlingsdatum för MKR 6.

6. Tävlingskalender 2017

Preliminär kalender presenteras på årsmötet i mars.

7. Motioner (se bilaga 2 för motioner)

1) Avslagen

2) Bifalles

3) Bifalles

4) Bifalles, poängberäkningsskala bestäms på årsmötet

5) Bifalles

6) Bifalles

7) Bifalles

8) 1a) Avslagen, 1b) Avslagen per automatik

9) 2a) Avslagen, 2b) Avslagen per automatik

10) Ej röstningsbar enligt MKR's nuvarande stadgar

11) 1) Bifalles, 2) motion tas tillbaka eftersom 11.1 bifalles

8. Info om teknik och sekretariat inför 2016

Micke Dagberg och Jojo kommer inte att närvara på MKR tävlingar under 2016.

Vad gör vi för att rekrytera nya funktionärer? Micke Dagberg kan tänka sig att köra 2 st teknikerkurser. Roger Johansson kör en kurs för tävlingsledning för funktionärer i Rasbo MK i mars, övriga klubbar inom MKR området är välkomna.

9. Övriga frågor

Problem med element som inte hör hemma på en tävling. SBF's juridiska avdelning har inte kunnat definiera hur vi kan avhysa personer.

MKR's gästbok - Man skall skriva vem man är, annars tas inlägget bort.

Valberedning för nästa år, Rasbo och Rättvik.

Senior 125 - Nytt namn på Sport 2000 med sänkt åldergräns till 15 år, ingen ändring i MKR serien. Rekommendation till arrangerande klubbar att lägga Rotax Max och S125 på olika tävlingsdagar.

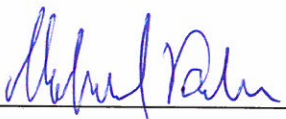
10. Nästa möte

Årsmöte - kommer att ske någon gång i februari.


11. Avslutning

Mötet avslutades och ordförande tackade alla närvarande för visat intresse.

Ordförande
Michael Palm



Sekreterare
Per Wärmlund



Bilaga 1 – Närvarande klubbar, kalendermöte 2015-11-29

SMK Västerås	Mikael Wadsten
Enköpings MK	Anders Juhlin
Rasbo MK	Maria Pedersen
Järfälla MK	Christoffer Lindberg
Katrineholms MK	Johan Widing
SMK Örebro	David Andersson
Linköping MS	Mathias Höglund
Örebro RC	Ej läsbart namn
SMK Gävle	Jörgen Lundberg
Borlänge MK	Björn Danielsson
Södertälje KRC	Per Kylsten
MK Gutarna	Per Kylsten
Rättvik RK	Lars Nåtfors
Värmlands KC	Per Wärmlund

Bilaga 2, motioner till kalendermöte 2015-11-29

MOTIONER TILL KALENDER & REGELMÖTE I MKR 2015-11-29 FRÅN RASBO MK

Motion 1) § 7 Träning

Träning på fredag (dagen före tävling) är endast tillåten ifall det är skollov.

Motivering: Fredagsträningarna har satt stor press på att man upplever det som att man "måste" träna då för att ha en chans. Detta gör att man tar ledigt från skolan eller överväger att sluta tävla i MKR för att man vill inte missa skolgång.

Motion 2) § 7 Träning

Startuppställningen i tidskörning skall lottas.

Motivering: Det har främst i de mindre klasserna blivit en hets att välja startruta i tidskörningen, vilket vi tycker skall undvikas. SBF:s regler säger "under tidskörningen får förarna starta när de vill", så detta är inte i strid med SBF:s regler. Man kan välja att starta direkt när tidskörningen börjar, enligt den startuppställnings som anslagits, eller senare under tidskörningen.

Motion 3) § Poängberäkning individuellt

Ersätt den befintliga texten "Vid lika slutpoäng avgör bästa resultatet i sista tävlingen." med "Vid lika slutpoäng avgör antal 1:a platser, därefter 2:a platser osv" samt i sista hand resultatet i sista deltävlingen.

Motivering: MKR är en serie där det inte finns någon finaltävling, utan alla deltävlingar har lika värde. Det är därför ologiskt att sista deltävlingen skall avgöra serieresultat vid lika poäng, det är mer sportsligt att den som haft flest segrar är MKR mästare.

Motion 4) § Poängberäkning individuellt

Inför en ny punkt "Segraren i Förfinal erhåller 5 poäng, tvåan 4 osv ned till femman som erhåller 1 poäng" samt ändra punkten "De Sex bästa resultaten summeras och ger totalpoäng i serien" till "Poäng från de Sex deltävlingar som gett bästa resultaten summeras och ger totalpoäng i serien"

Motivering: På detta sätt får Förfinalerna ett värde även för serieresultatet.

Motion 5) § Inbjudan

Träningsstider på aktuell bana veckorna innan tävling skall anges i inbjudan

Motivering: Alla tävlande skall ha lika möjligheter till träning innan tävling. Det skall inte vara som på Gotland i somras då det förekom träning för vissa på andra tider än de som angetts.

Motion 6) Slutpriser

Uppdra åt MKR:s styrelse att fastslå ”minimimått” för slutpriserna.

Motivering: Slutpriserna har de senaste åren krympt. MKR är, till antal tävlande, Sveriges största Kartingserie så slutpriserna skall också avspegla det. Har du kommit på 1:a, 2:a eller 3:e plats i MKR serien skall det synas i prisskåpet och endast överglänsas av ev. SM/RM pokaler.

Motion 7) Kalender

Uppdra åt MKR:s styrelse att tillse att de samt de som tar fram arrangörer till kalenderträffen från och med 2017 års tävlingar även följer MKRs regler för geografisk utbredning.

Motivering: Det skall vara enkelt och tillgängligt för alla inom MKRs område att ta sig till tävlingarna. 2016 års tävlingar är redan tilldelade och såväl arrangerande klubbar som tävlande har redan påbörjat planeringen för dessa så besluten för 2016 bör kvarstå och ev ändringar hanteras utifrån den tolkning som gällde då 2016 års säsong togs fram.

I MKRs stadgar anges: ”Tävlingarna arrangeras inom ett geografiskt område med Mora kommun i norr och Linköpings kommun i söder.”



Motion nr8

SKRC

Begränsning av antal däck per säsong för Nationella Juniorklasserna.

Bakgrund

Kostnaderna har ökat drastiskt de senaste åren in Karting och den enskilt största kostnadsökningen står däcken för. Det är viktigt att få ner kostnaderna för att attrahera nya utövare att börja med Karting samt att för att få redan befintliga utövare att köra fler tävlingar.

Förslag (motion 1a)

Motionen gäller för alla Nationella Juniorclasser (Cadetti, Micro, Mini och Junior 60).

För att få ner kostnaderna är vårt förslag att begränsa antal slicksdäck till fyra (4) set per säsong, åtta (8) st framdäck och åtta (8) st bakdäck som en utövare får använda under en MKR säsong (8 tävlingar).

Det däckset som skall användas för tävling besiktas in vid vanliga besiktningen eller allra senast innan tidkörningen.

Skulle ett däck gå sönder får ett annat däck av de åtta (8) man har tillgängligt under säsongen användas.

Utökat förslag (motion 1b)

Att samma däckset som användas under de två (2) obligatoriska träningarna även ska användas under resten av tävlingen.

Om detta förslag antas måste däcken besiktas in tillsammans med karten vid den obligatoriska besiktningen.

Bestraffning

Om en utövare använder andra än de framdäck och/eller bakdäck som är inbesiktigade skall bestraffningen vara kännbar.

Förslag #1: 30 sekunders tidstillägg.

Förslag #2: Uteslutning ur heat.

Motion nr9

Begränsning av antal däck per säsong för Nationella Seniorklasserna.

Bakgrund

Kostnaderna har ökat drastiskt de senaste åren in Karting och den enskilt största kostnadsökningen står däcken för. Det är viktigt att få ner kostnaderna för att attrahera nya utövare att börja med Karting samt för att få redan befintliga utövare att köra fler tävlingar.

Förslag (motion 2a)

Motionen gäller för alla Nationella Seniorklasser (Junior 125, Senior 125 och Sport 2000).

För att få ner kostnaderna är vårt förslag att begränsa antal slicksdäck till sex (6) set per säsong, tolv (12) st framdäck och tolv (12) st bakdäck som en utövare får använda under en MKR säsong (8 tävlingar).

Det set däck som skall användas för tävling besiktas in vid vanliga besiktningen eller allra senast innan tidkörningen.

Skulle ett däck gå sönder får ett annat däck av de tolv (12) man har tillgängligt under säsongen användas.

Utökat förslag (motion 2b)

Att samma däckset som användas under de två (2) obligatoriska träningarna även ska användas under resten av tävlingen.

Om detta förslag antas måste däcken besiktas in tillsammans med karten vid den obligatoriska besiktningen.

Bestraffning

Om en utövare använder andra än de framdäck och/eller bakdäck som är inbesiktigade skall bestraffningen vara kännbar.

Förslag #1: 30 sekunders tidstillägg.

Förslag #2: Uteslutning ur heat.

Motion nr10

Motion från SKRC

Ekonomikarting

Förslag till beslut:

- 1) MKR beslutar att tävlingsserien under säsongen 2016 ska fokusera på de tävlandes ekonomi och därför köras under MKRs egna tekniska-, och tävlingsregelverk.
- 2) MKR beslutar att tillsätta en grupp av klubbar inom MKR med uppgift att utarbeta sådana regelverk. Gruppens sammansättning beslutas under kalendermötet. Gruppens resultat presenteras under årsmötet, som också fastslår de slutgiltiga regelverken

Bakgrund:

Södertälje KRC lämnar den här motionen till MKR av två orsaker.

För det första anser vi att de aktiva måste få mycket mer inflytande på hur kartingsporten ska bedrivas och utvecklas i Sverige. Som det är idag bestämmer KU allt helt på egen hand, utan krav på att de ska ta hänsyn till de aktivas önskemål.

För det andra anser vi att kostnaderna för att tävla har blivit så höga att det är skadligt för sporten. Kostnaderna måste minskas radikalt och snabbt.

Ekonomi

Under den senaste fyraårsperioden har kostnaderna för förbrukningsmateriel ökat markant inom karting. Framförallt gäller detta de yngre förarna som tävlar i de nationella klasserna. En mycket stor del av de höjda kostnaderna beror på att de däck som SBF har homologerat har en väldigt snäv prestationsprofil. Detta har i sin tur resulterat i att de tävlande mer eller mindre har blivit tvingade att köpa nya däck inför varje tävling, men även till träningar. Typiskt så har däckskontot blivit mellan 100-200% dyrare per säsong i dessa klasser jämfört mot däckskostnaderna före år 2012. Detta faktum har i Södertälje KRC inneburit att medlemmar har fått begränsa det antal tävlingar inom MKR-serien som de har tävlat i, då de inte har haft råd att delta i det antal tävlingar som de önskat att göra. Det minskande antalet starter är troligen en landsomfattande trend, då SBFs statistik redovisar att antalet kartingtävlingar i landet minskar (källa - SBFs verksamhetsberättelse 2014).

Trots att ett antal enskilda individer och klubbar, däribland SKRC, under homologeringsperioden 2012-2014 uppväktade KU/SBF med information om hur situationen med däckskostnaderna slog mot de aktivas ekonomi valde KU/SBF att homologera samma typ av däck för 2015-2017 som den däckstyp som orsakade den höga kostnadsnivån 2012-2014. Argumenten om att den höga kostnadsnivån är skadlig för kartingsporten har med full tydlighet inte beaktats av KU/SBF.

Södertälje KRCs medlemmar önskar att kostnadsnivån för att tävla i MKR sänks radikalt, så att fler aktiva kan ha råd att delta i hela serien. Det ligger även i MKRs, och dess medlemsföreningars intresse att startfälten ökar. Detta kräver i sin tur att de aktiva inom MKR under 2016 kan tävla på däck vars prestanda är likvärdig över mer än endast en tävling, så att däckskostnaderna kan minska mot en nivå liknande den som var fallet före 2012.

Medlemsinflytande - demokrati

Tyvärr är det inte tillåtet under SBFs regler att välja att tävla på andra, mer hållbara däck, för att ta ned kostnaderna för de tävlande. SBFs nuvarande KU har klart visat i handling, samt uttalat, att det är de, endast, som beslutar om regelverket inom karting och att de inte behöver ta in synpunkter ifrån aktiva, klubbar eller från sportgrensansvariga, förbundstekniker eller förbundsdomare då de beslutar om regler och homologeringar.

Så, om det är föreningens vilja att så många som möjligt ska ha råd att tävla i serien - behöver MKR besluta om att tävla under ett regelverk som vi själva bestämmer över, där det är tillåtet att använda däck som erbjuder de aktiva en bättre ekonomi.

Förutom däckfrågan så skulle ett eget regelverk ge tävlingsarrangörer och de tävlande i MKR en möjlighet att skriva också andra regler så att de bättre passar arrangörernas och de tävlandes önskemål. T.ex. skulle det kunna bli enklare och billigare att arrangera tävlingar, om det är något som vi vill.

Hur skriver vi egna regler?

Det är inga som helst problem att skriva egna regler för MKRs tävlingar. SBFs regler för karting har historiskt utvecklats av oss aktiva inom sporten till den samling av tävlings-, och tekniska regler som vi har idag. Vi - de aktiva inom MKR-serien - har tillsammans den erfarenhet och insikt som krävs för att skriva ett fungerande regelverk som gör det möjligt att tävla på ett mer ekonomiskt sätt än SBFs nuvarande regler tillåter. I jämförelse med de som startade från ingenting i kartingens begynnelse så är vårt arbete så mycket enklare, med all den erfarenhet som vi äger tillsammans.

Södertälje KRC har sammanställt ett utkast för hur MKRs egna tävlings-, och tekniska regelverk skulle kunna se ut. Om MKR beslutar att vi ska tävla under egna regler kan detta utkast antingen utgöra ett startmaterial som regelkommittén kan utgå ifrån, eller bara användas som ett exempel på hur man kan skriva egna regler. Poängen är det är vi själva, de aktiva, som beslutar om vilka regler som vi ska lyda under.

Utkastet kommer att finnas tillgängligt i pappersformat på kalendermötet.

Licenser, tillstånd och försäkringar

Den som tränar/tävlare i karting inom SBF är olycksfallsförsäkrad genom sin egen tävlingslicens och klubbens banlicens/försäkring. Om MKR beslutar att köra serien under egna regler kan vi inte använda oss av SBFs försäkringar för tävling och träning i MKR-serien. Men, självklart så ska vi vara försäkrade. Vi kan antingen besluta att MKR upphandlar egna försäkringar för tävlingsserien, eller så kan vi besluta att använda något annat, redan färdigt koncept.

Ett sådant färdigt försäkringskoncept finns t.ex. hos Svenska Motorsportalliansen (SMA), som erbjuder tävlings- och träningsförsäkringar för banor och tävlande. Precis som hos SBF, så ställer SMA krav på att anläggningarna ska vara säkra att köra på och de tävlande har den kunskap som krävs för att man ska få teckna försäkringarna. Både anläggningar och tävlande måste därför vara licensierade hos SMA.

Södertälje KRC arrangerade ett prova-på-evenemang på Tuvängen ring den 10 oktober 2015 under SMA-försäkring. Det var mycket enkelt att teckna försäkringarna för anläggningen och för de aktiva. SMA ansåg att våra SBF-licenser, för banan och förarnas tävlingslicenser, räckte som bevis för att säkerheten och kunskapsnivån var hög nog. Södertälje KRC har ställt en förfrågan till SMA vad det skulle kosta att arrangera MKR under egna regler med försäkringar hos SMA. Kostnaderna redovisas i bilaga 1.

Om man vill tävla inom SBF också?

Även om MKR beslutar att tävla under egna regler så kommer det troligen att finnas aktiva som vill delta i tävlingar som körs under SBFs regelverk - SM, t.ex. Om detta är vad man önskar så tar man helt enkelt ut sin tävlingslicens hos SBF och använder den som vanligt i de tävlingar som körs under SBFs regelverk.

En del klubbar inom MKR kanske vill arrangera egna tävlingar utanför MKR-serien, på SBFs regelverk. Detta är helt oproblematiskt. De klubbar som vill ha kvar sina banlicenser inom SBF tar helt enkelt ut dem och arrangerar tävlingar/träningar under SBFs regelverk precis som vanligt. Varje klubb kan alltså själv bestämma när den anordnar en aktivitet under SBFs regler och försäkringar eller under MKRs regler och försäkringar.

SBF har tidigare försökt förbjuda sina egna medlemmar att delta i andra motorsportevenemang än de som använder SBFs regler. Men, sedan 2012 är SBF förbjudna att hindra sina medlemmar att delta i andra evenemang. I domen från Marknadsdomstolen (MD 2012-16) förbjöds SBF att fortsätta med detta. Domen innehåller också ett vite om en miljon kronor.

Eftersom SBF inte erbjuder något som liknar ekonomikarting så kommer inte MKR-serien att konkurrera med evenemang arrangerade under SBFs regelverk. Varje SBF-medlem, klubb såväl som enskild förare eller funktionär, kan därför fritt välja vilka aktiviteter som de vill delta i. SBF får enligt Marknadsdomstolens dom inte lägga sig i deras beslut, och om det eventuellt ändå skulle ske så riskerar SBF att få betala böter om en miljon kronor - i varje fall där så har skett.

Det går alltså utmärkt att tävla under egna regler inom MKRs ekonomikarting och att tävla med SBFs regler i andra tävlingar, om man skulle vilja det.

Södertälje KRC motionerar därför om att MKR

- 1) beslutar om att vi under 2016 kommer att tävla under egna regler, som tillåter att sporten blir mycket billigare än den är idag, dvs Ekonomikarting.
- 2) beslutar om att de aktiva, genom sina klubbar, får ett stort inflytande över hur MKRs reglerverk ska se ut under säsongen 2016 men också vad gäller alla regelförändringar i framtiden. Vi beslutar ju redan om vilka klubbar som ska ha tävling, när de ska ha dem och vilka tilläggsregler som MKR ska ha. Det vore en enkel sak att lägga till det övriga regelverket.

Bilaga 1.

Kostnader för försäkringar enligt SMAs förslag.

Arrangörsförsäkring för att tävla/träna under 12 månader. 4500 kronor per anläggning/bana.

Förarörsäkring för att tävla/träna under 12 månader. 500 kronor per förare.

Motion nr11

Motion från SKRC

Serieregler 2016

Förslag till beslut:

Förslag 1)

För att tävlingsresultat i en klass skall räknas in i lagtävlingen måste minst sex tävlingar ha genomförts i klassen, där minst fem förare har erhållit poäng.

Förslag 2 (endast om Kalendermötet röstar mot förslaget 1 ovan)

För att tävlingsresultat i en klass skall räknas in i lagtävlingen måste minst fyra tävlingar ha genomförts i klassen, där minst fem förare har erhållit poäng.

För att förare skall erhålla en totalplacering i serien och slutpris krävs minst **fyra** körda deltävlingar. Kravet bör inte vara lägre för lagtävlingen.