



Serieregler MKR 2026

Ändringar sedan tidigare utgåva ”Serieregler MKR 2025” med **röd text**

1 Allmänt

Välkommen till årets upplaga av MKR, ~~serien arrangeras inom regionen Skövde i söder till Mora i norr.~~ Deltävlingarna är öppna för alla i mån av plats. Seriepoäng delas endast ut till de förare vilkas klubb har betalat klubbavgift i rätt tid. Serien omfattar åtta tävlingstillfällen om två dagar där respektive klass skall köras klar samma dag. Seriereglerna bestäms och spikas på årsmötet inför kommande säsong.

2 Klasser

2.1 Tävlingsklasser

Micro, Mini, Junior 60, Junior 125, Senior 125, OK, OK Junior, OK-N, OK-N Junior, Rotax DD2 och KZ2.

Klasserna OK, OK Junior, OK-N och OK-N Junior samkörs som en gemensam klass.

Begränsningsregeln om maximalt 18 deltagare vid blandade klasser gäller. Om fler än 18 deltagare anmälts bryts den största klassen ut och körs för sig.

Ihop med Rotax DD2 och KZ2 körs vid tillräckligt antal anmälningar särskilda seniortävlingar i form av DD2 Masters och KZ Masters som följer

- DD2 Masters med åldersgräns 32 år och minimivikt 180 kg
- KZ Masters med åldersgräns 32 år och minimivikt 185 kg

Åtta deltävlingar körs per klass varav **sex** räknas för serieresultat.

2.2 Utbildningsklass, Cadetti

Skall vara inbjudna till samtliga MKR-tävlingar och köra lika många träningar och heat som övriga klasser.

2.3 Däcksbegränsning

I tävlingsklasserna Micro och Mini får maximalt 4 set slicks (torrdäck) användas per deltagare och säsong. Dessa kan registreras valfritt under säsongen.

3 Inbjudan och slutinstruktion

Inbjudan till deltävling publiceras minst 3 veckor före sista anmälningsdag på www.mkr-karting.se i anmälningsystemet. Träningsstider för veckorna innan tävling skall anges i inbjudan.

Inbjudan skall innehålla text som hänvisar till MKR's serieregler.

Antal varv i finaler samt kval skall anges i slutinstruktionen.

4 Anmälan

Anmälan skall ske via www.mkr-karting.se och anmälningsystemet. Samtliga sidor ska vara komplett ifyllda. Tävlans ansvarar för att ta med utskrift av anmälan till tävlingsplatsen. Man kan som arrangör ge de tävlans möjlighet att betala i förskott med angivelse av klass och namn. Betalning kan göras via post/bankgiro PayPal, Swish eller liknande allmänt tillgänglig betalningslösning.

Om inte anmälda förare i någon klass uppgår till 8 st så kan klassen utgå. Gäller ej Cadetti.



5 Startnummer

Startnummer för hela MKR-serien erhålles i samband med den tävlandes **första anmälan och deltagande** i deltävling. Detta **nummer måste alltid anges** av den tävlande på anmälningsblanketten vid efterföljande MKR-tävlingar. Det **gäller hela seriens** genomförande, oberoende erhållandet av ett eventuellt SM/RM nummer under säsongen. Startnummer från slutprislistan föregående år/klass är reserverat. Ombokningen av startnummer öppnar 15/1 tom 31/1. Icke bokade nummer släpps fria för bokning via hemsidan 1/2.

Efter att bokningen låsts kan ledigt nummer bokas fram till anmälningstidens utgång för aktuell deltävling hos resp. arrangör.

RM/SM-nummer (1-20) i RM/SM klasser måste respekteras i startnummertilldelning och kan endast fås vid RM/SM tävlingar. Arrangören är skyldig att kontrollera vilka startnummer som delats ut av tidigare arrangörer, så att inte flera tävlande tilldelas samma nummer under seriens gång.

Se www.mkr-karting.se vilka nummer som är tilldelade respektive startande. Vid överträdelse kan felande arrangör få betala en straffavgift på max Kr 1000: - till MKR.

6 Avgifter

Klubbavgift

3000 kr betalas senast den 28 Mars innevarande år till kassören, Bankgiro 449-1676.

Startavgift

800 kr betalas av föraren till respektive arrangör senast på tävlingsdagen.

Cadetti betalar 300 kr vid varje uppvisning.

Transponderhyra tävlande

Transponderhyra **100 kr** per tävlingsdag betalas i tillägg till startavgiften för **transponder** som **tillhandahålls av arrangören**. Borttappad transponder skall ersättas med 2000 kr. Egen transponder får användas. Transponderhållare som köps från MKR via arrangör kostar 80 kr st.

Reklamplats på Hemsidan från 1 april-1 april till en kostnad av 1500 kr/annons

Hyra av MKR:s transponderväska

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb 1000 kr /väska + 100:- per använd transponder.

Övriga klubbar betalar 2000 kr /väska + 100:- per använd transponder.

Hyra av MKR:s hedsetsväska

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb 500 kr /väska.

Övriga klubbar betalar 1000 kr /väska.

7 Träning

Obligatorisk träning på tävlingsdagen, 9+9 minuter, effektiv körtid. Vid tidsbrist kan träningarna kortas till 7+7 minuter, effektiv körtid. Detta meddelas senast på förarmötet. Ett 3:e 7-minuterspass avsätts enbart för tidskörning. Uppställningen i tidskörningen skall vara lottad.

Endast tider uppnådda i tidskörningen räknas som underlag till startuppställning. Grupperna i tidskörningspasset skall vara lottade. Obs! Märkning av däck skall ske i samband med tidskörning.



8 Tävlning

Startsystem enligt SBFs gällande reglemente. Krav på minst 3 st namngivna observatörer vid varje MKR tävling.

Behörig akutmårdspersonal skall finnas på plats på tävling.

9 Teknik

Befintliga och officiella tolkar för mätning av motorer i de nationella klasserna kommer att användas. Detta oavsett om de finns, eller inte finns med i homologeringen för aktuell motortyp.

10 Finaler

Samtliga deltagare skall köra någon form av final. Fem går alltid vidare till högre final. De förare som kvalificerat sig till A-final kör även en förfinal. Blå/röd flagga vid varvning skall endast användas i finaler. Antal varv beräknas enligt nedanstående tabell. Vid regn kan antalet varv reduceras med 25 %. Tävlingsledaren avgör tillsammans med arrangören om antalet varv skall reduceras.

Tabellen avser A-final

Antal varv i A-finalen, Torr bana

Micro	6min+2varv
Mini	10min+2varv
J60	10min+2varv
Junior 125	11min+2varv
OK junior	11min+2varv
OK	Fritt
Senior 125	Fritt
Rotax DD2	Fritt
KZ2	Fritt

Exempel: Micro har varvtid i torrt på 47 sekunder. På 6 min hinner Micro köra 7,7 varv. Antal varv i A-finalen blir $7,7+2=9,7$. Avrundas till 10 varv.

11 Poängberäkning individuellt

Segraren i A-finalen erhåller 120 poäng, 2:an 118 poäng, 3:an 117 poäng osv. ner till sista plats i tävlingen.

Segraren i förfinalen erhåller 31 poäng, 2:an 29 poäng, 3:an 28 poäng osv. ner till sista plats i förfinalen.

Den sammanlagda poängen från A-final och förfinal räknas som totalresultat i tävlingen (man kan alltså inte räkna de 6 bästa resultaten från A-final och förfinal från olika tävlingar).

De **Sex** bästa totalresultaten från tävlingarna summeras och ger totalpoäng i serien.

Vid lika slutpoäng avgör antal 1:a platser, därefter 2:a platser osv, samt i sista hand resultatet i sista deltävlingen. Det krävs minst 5 st startande i klassen för att poäng skall utdelas i serien.



Diskvalifikation ur deltävling leder till att den deltävlingens resultat måste räknas med i slutresultatet för serien. Observera att uteslutning ur försöksheat eller finalheat inte räknas som diskvalifikation ur deltävling.

12 Poängberäkning lag

De **tre** bästa förarplaceringarna i totalresultatet, oavsett klass, är klubbens lagplacering. Vid lika placering avgör bästa enskilda placering, därefter näst bästa osv. Om det ändå inte går att skilja lagen åt faller **fjärde** föraren utslag. Klass får endast räknas med om minst 6st tävlingar har genomförts under säsongen, där minst 5st förare har erhållit poäng.

13 Priser&pokaler

Samtliga priser och pokaler beställs genom företaget ”**Föreningsprodukter**” av arrangerande klubb.

Priser deltävling

Samtliga deltagare i **Cadetti** och i F-Micro placering 31 och neråt i resultatlistan erhåller deltagarpris förslagsvis i samband med inlämning av transponder.

Kontaktperson hos Föreningsprodukter; Dennis 070 193 77 71.

Placeringspokaler delas ut enligt nedan

F-Micro: Placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris. Oavsett startfält i A-final.

F-Mini och Junior 60: Placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

Junior 125 och OK junior: Placering 1-15 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

Senior 125, KZ2 och OK: Placering 1-3 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

Prisutdelning i finaler skall ske efter det att tävlingen är klar

Slutpriser

För att erhålla en totalplacering i serien och slutpris krävs minst **fem** körda deltävlingar.

Lagpris

Inteckning i MKR-seriens vandringspris tilldelas vinnande klubb. **Fem** inteckningar krävs för att erövra vandringspriset. Klubbar som gått samman äger inte rätt att räkna samman

13.1 Priser&pokaler för seriefinalen

Beställning samt beräkning av antal slutpriser hanteras av respektive finalarrangerande klubb.

14 Resultatlistor

14.1 Resultatlistor deltävling

Resultatlistor från en deltävling skall läggas in i anmälningssystemet vid tävlingens slut.

14.2 Slutresultatlista i serien (totalt)

Vid sista deltävlingen skall slutresultatlistan anslås innan prisutdelningen, med **30 minuters protesttid**. Efter protesttidens utgång är slutresultatlistan fastslagen och kan inte ändras.



15 Bestraffning

Om deltagande förare eller arrangerande klubb bryter mot MKR's gällande tilläggsregler så äger en enig styrelse rätt att utdöma straff eller sanktion. Straff eller sanktion kan för förare bestå av uteslutning från MKR's tävlingsresultat för aktuell tävling. För arrangerande klubb kan straff eller sanktion bestå av uteslutning från att ansöka som tävlingsarrangör kommande säsong alternativt reduktion av eller helt uteblivet tävlingsbidrag enligt av klubben inlämnad ansökan.

Årsmötet kan utdela bestraffning till klubb som brutit mot MKR:s regler under året. Typ av bestraffning kan vara böter eller fråntaget arrangemang av MKR-tävling.

16 Hyra av transponderväska och väska för teknisk kontroll

SMK Västerås ansvarar för MKR:s materiel. Utrustning för tävlingsledning och teknik bokas via, Bokning@mkr-karting.se Medlemsklubbar har företräde till dessa väskor. På Mkr-karting.se under "styrelsen" finns telefonnummer till aktuell materialavsvärg